

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VELA

Classe IOM (International One Metre)

CLUB DE VELA BADALONA, 15 i 16 de maig de 2010

INSTRUCCIONS DE REGATA

1 ESCENARI

El Campionat de Catalunya de la classe **IOM (International One Metre)** es celebrarà els dies 15 i 16 de maig de 2010 en aigües del port de Badalona, sota la organització del **Club de Vela Badalona**, per delegació de la **Federació Catalana de Vela**

2 REGLES

- La regata es regirà per:
 - b) El Reglament Internacional de Regates de la ISAF de 2009-2012 (RRV)
 - c) Les Prescripcions de la Reial Federació Espanyola de Vela
 - d) L'Apèndix E del RRV, "Regles per a Regates d'embarcacions de Radio Control"
 - e) Prescripcions de la Guia Esportiva de la Federació Catalana de Vela
 - f) Les Regles de la Classe Internacional Un Metre
 - g) El Sistema de Regates de la ISAF-RSD anomenat Heat Management System (HMS), que formen part de les Instruccions de Regata.
- Per la infracció de Regles de la Part 2 del RRV s'aplicarà la penalització prevista en la regla 44 del RRV
 - a) S'aplicarà la penalitat d'un gir incloent una virada per avant i una trabujada (regla E4.4 del RRV).
 - b) Un vaixell que accepti una penalitat deurà comunicar-ho al Comitè de Regata en el instant, de viva veu i indicant el seu número de vela. En penalitzar-se haurà de mantenir-se separat (regla 21.2 del RRV)

3 INSCRIPCIONS

- Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4 PROGRAMA

- Les proves estan programades amb el següent ordre:

DATA	HORA	ACTE
15 de maig de 2010	12:00 h	Senyal atenció 1ª prova
16 de maig de 2010	11:00 h	Senyal atenció 1ª prova
	17:00 h	Clausura i lliurament de trofeus

- L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 16 hores
- No hi ha límit de proves programades ni diàries.
- Proves necessàries per a la validesa del Campionat: 3.

INSTRUCCIONS DE REGATA
Badalona, maig de 2010

CLUB DE VELA BADALONA



Ajuntament de Badalona



marinabadalona

5 FORMAT DE COMPETICIÓ

- El format de competició serà en una flota si hi ha menys de 16 inscrits, 2 flotes (HMS) si n'hi ha 16 o més.

6 AVISOS ALS PARTICIPANTS

- Les modificacions de les Instruccions de Regata s'anunciaran en el Tauló Oficial d'Anuncis (TOA).
- Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA, situat a l'oficina de regata.
- Un avis en el TOA substitueix a tota notificació individual de cada participant.

7 SENYALS A TERRA

- Els senyals es donaran de viva veu per part del Comitè de Regates.

8 CAMP DE REGATA I ZONA DE CONTROL

- El camp de regates estarà situat en aigües del port de Badalona.
- Proper a la Zona de Control i visible pels participants, el Comitè de Regates instal·larà el Tauló de flotes i recorreguts (regla E3.2 RRV), on s'indicarà:
 - gràfic del/s recorregut/s, amb indicacions respecte balisses i línies de sortida/arribada
 - composició de flotes
 - ordre en què navegaran les flotes.
- És responsabilitat dels participants informar-se en el tauló, de la flota on han de navegar, i l'ordre de participació.

9 CANVIS DE RECORREGUT

- El recorregut pot ser escurçat segons es descriu a continuació (amplia les regles 32.1 i E3.10 del RRV):
 - c) Abans del senyal de sortida, de forma oral i acompanyat per un senyal fònic, el Comitè de Regata indicarà recorregut escurçat, identificant l'opció exposada en el Tauló de flotes i recorreguts.
 - d) Després de la sortida mentre la flota està navegant, mitjançant l'avís verbal "recorregut escurçat" i dos tocs de botzina o altre senyal acústica.

10 VAIXELL QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RAF)/ VAIXELL QUE NO ACABA (DNF)/ VAIXELL QUE NO S'ACOSTA A LA ZONA DE SORTIDA (DNC)

- Un vaixell que es retira després d'acabar (RAF) o un vaixell que abandona el camp de regates en qualsevol moment (DNF) haurà comunicar-ho de forma oral al Comitè de Regata abans de que acabi el termini per a protestar. Aquells que no ho facin així seran classificats com DNC sense previ avís.

11 TEMPS LÍMIT

- Està establert per les regles 2.3 i 2.4 del HMS.

12 NÚMEROS DE VELA

- Els vaixells s'inscriuran i faran ús únicament del número de vela que hi ha en el certificat de mesurament, excepte prèvia autorització escrita del Comitè de Regata.
- Els vaixells que incompleixin la regla 77, E6, l'Apèndix G del RRV o la IR 18.1, seran classificats com a DNC sense previ avís. (Modifica la regla 63.1 del RRV).

13 MESURAMENT

- La negativa d'un patró a que el seu vaixell sigui inspeccionat o mesurat en qualsevol moment, comportarà la desqualificació del vaixell a totes les proves en que hagi participat.

14 TRANSMISSORS

- Mentre s'estigui disputant una prova tots els vaixells que no estiguin navegant, hauran d'estar a terra i els seus transmissors no seran connectats.
- Si es produeix interferències per causes o circumstàncies alienes a l'esdeveniment, no constituïran motiu suficient per sol·licitar una reparació.
- Cada participant haurà de tenir capacitat de canviar entre 3 freqüències, i en cada prova únicament utilitzarà la freqüència assignada per el Comitè de Regata.

15 PUNTUACIÓ I DESCARTS

- En cas de que la competició es realitzi en una sola flota, es descartaran els pitjors resultats a raó de 1 descart per cada 5 proves vàlides. S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa, segons Apèndix A del RRV.
- Si la competició es realitza en 2 flotes, s'aplicarà el sistema HMS en el referent a puntuació, descarts i empats, tal i com s'indica en les regles 2.9, 2.10, 3.2 i 4.5 del HMS.

16 PROTESTES

- Les protestes es faran per escrit en formularis que estaran disponibles en la Oficina de Regata, i es presentaran dintre del termini per a protestar.
- Termini per a Protestar:
 - e) El termini per a protestar acabarà 15 minuts després de que acabi l'últim vaixell de la flota. Un vaixell que te la intenció de protestar haurà d'informar al Comitè de Regata dins dels 5 minuts següents al final de la flota corresponent (regla E5.3 RRV).
 - f) L'hora límit per a presentar una petició de reparació per altres fets que els succeïts en la mar, finalitzarà 15 minuts després de l'exposició de les classificacions de la prova corresponent. Aquesta hora límit acabarà l'últim dia mitja hora després de l'exposició de la classificació general en el TOA (Modifica la regla 62.2 del RRV).
 - g) L'últim dia de la regata una reobertura d'audiència d'una protesta celebrada
 - i) el dia anterior, es presentarà dintre del termini per a protestar;
 - ii) l'últim dia es presentarà no més tard de 30 minuts després d'haver estat notificada la resolució de la protesta. (Modificació a la regla 66 del RRV).
- Els avisos a les parts implicades en les protestes referent a l'ordre previst d'audiències i la seva hora s'anunciarà en el Tauló el mes aviat possible i no més tard de mitja hora després de finalitzar el termini per a protestar. En principi les protestes es tramitaran en l'ordre aproximat de recepció i les parts s'hauran de mantenir en les proximitats de la sala de protestes.
- Les audiències de les protestes es resoldran en les dependències del Comitè de Protestes.
- Abans de l'hora límit per a protestar s'inclourà en el TOA la llista dels vaixells penalitzats sota la regla 67. Un vaixell així notificat pot sol·licitar una reparació no més tard dels 15 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

- Les infraccions a les Instruccions de Regata 18 (NÚMEROS DE VELA), 22 (SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS) i 26 (DEIXALLES), no seran motiu de protesta d'un vaixell contra altre, però poden originar una protesta del Comitè de Regata o de Protestes (modifica la regla 60.1 RRV).

17 PREMIS

- S'especificaran en el TOA en el transcurs del campionat.

18 RESPONSABILITAT

- Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.
- El Comitè Organitzador o qualsevol altre persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment revoca responsabilitat alguna per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin afectar a persones o coses, tant en terra com en mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes instruccions de regata.

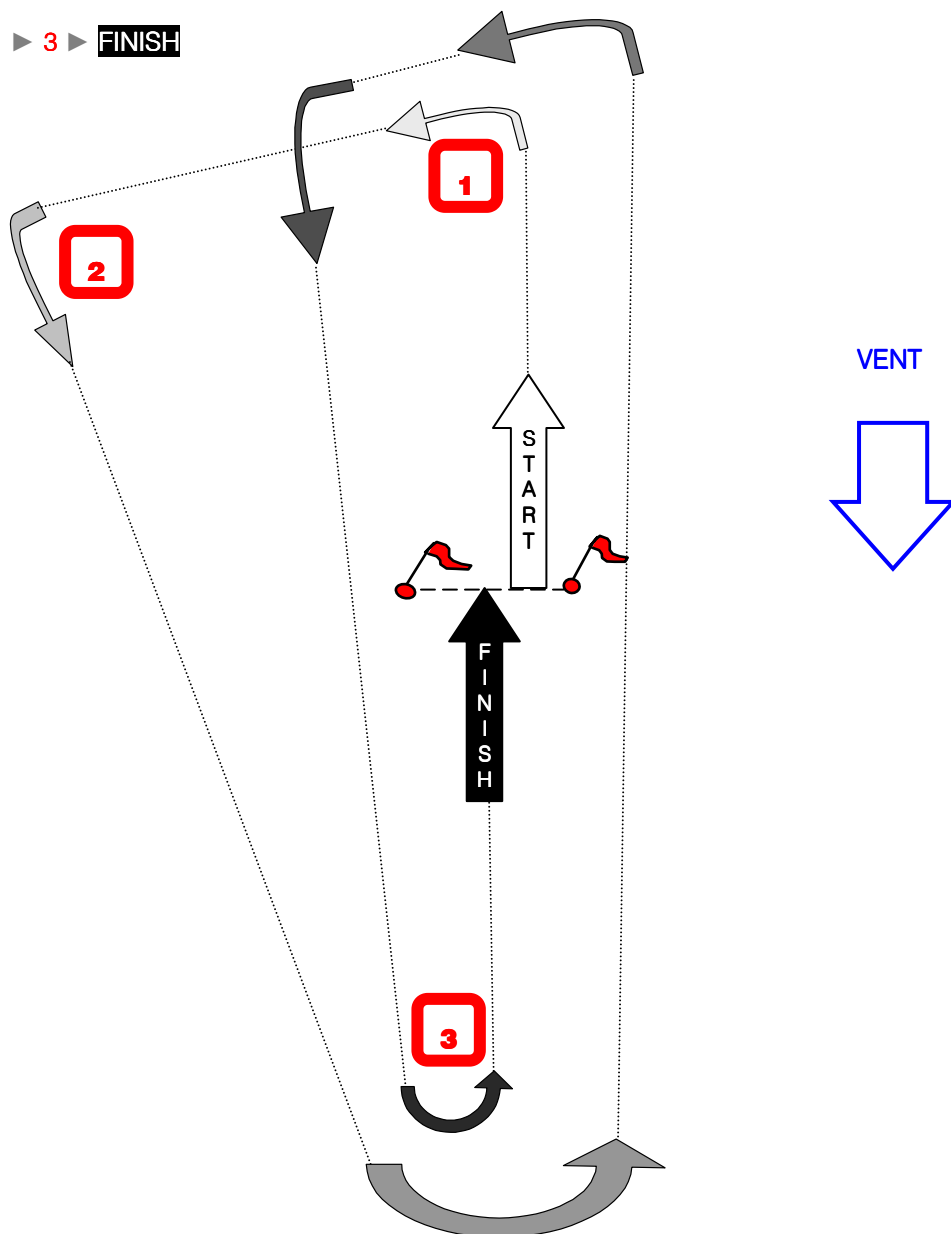
19 DEIXALLES

- Està prohibit tirar deixalles a l'aigua durant tot l'esdeveniment. La penalitat per la infracció a aquesta IR serà decidida pel Comitè de Protestes i pot originar la desqualificació d'un vaixell en totes les proves.

ANNEX 1: RECORREGUTS

Recorregut 1: sobrevent-sotavent amb offset

START ► 1 ► 2 ► 3 ► 1 ► 3 ► FINISH



Recorregut 2: sobrevent-sotavent amb offset i porta a sotavent

START ► 1 ► 2 ► 3 ► 1 ► 3 ► FINISH

