

El Club de Vela Badalona organitza la **II Travessa de l'equinocci, GRAN PREMI BALSAMAR** per a la classe CREUER, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

NORMES GENERALS

I.— ORGANISMES.— El Club de Vela Badalona crea per a aquesta regata un Comitè de Regata amb les facultats que els hi concedeix la regla 88.2(b) del Reglament de Regates a Vela (RRV).

II.— RESPONSABILITAT.— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

III.— VELES.— el que preveu l'apèndix G del RRV serà d'aplicació, però en cas de no ajustar-se a aquesta norma, no serà motiu de protesta, si el vaixell s'identifica per ràdio en creuar la línia d'arribada.

D'acord amb la regla 89.2 del RRV es publiquen les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües del litoral de la costa central catalana compresa entre els ports de Badalona i el d'Arenys de Mar.

2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per:

- el Reglament de Regates a Vela de la ISAF, edició 2009-2012
- Reglament Tècnic de Creuers, i prescripcions de la RFEV.
- el Reglament de Mesurament RI.
- el Reglament de seguretat de la ISAF.
- aquestes Instruccions de Regata i les seves modificacions.

En cas de discrepància entre l'Anunci i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions.

Les autopenalitzacions per infraccions de la Part 2 del RRV seran d' **1** gir complet (una virada per avant i una trabujada: modifica la R. 44.2 del RRV).

3.— INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4.— TAULELL OFICIAL D'AVISOS (T.O.A.)

4.1 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA mòbil, situat a:

- la seu del Club en el Port de Badalona (dissabte matí)
- el Club Nàutic d'Arenys de Mar (dissabte vespre i diumenge matí),
- web del Club de Vela Badalona, cvbadalona.org (classificacions de finitives)

4.2 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el T.O.A. abans d'una hora de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia en la qual sigui vàlida.

5.— PROGRAMA

HORARI DE DISSABTE

- 08:45h OBERTURA de l'Oficina de regata, al CENTRE D'ACTIVITATS NÀUTIQUES del port de Badalona
- 09:00h ESMORZAR lleuger, per a tots els participants, al bar "A TODA VELA" del port de Badalona (zona Est)
- 09:30h REUNIÓ DE PATRONS, al mateix bar "A TODA VELA"
- 11:00h Senyal d'Atenció. En cas d'aplaçament no es donarà senyal de sortida més tard de les 17:00 h.
- 21:00h Sopar de lliurament de trofeus i GRAN SORTEIG DE REGALS, al restaurant ELS MARINERS (junt a l'esplanada del varador del Club Nàutic d'Arenys de Mar).

HORARI DE DIUMENGE

- 08:30h ESMORZAR lleuger, per a tots els participants, al mateix Club Nàutic d'Arenys de Mar
- 10:00h Senyal de sortida per al primer del llistat de sortides de la regata inversa. No hi haurà aplaçament.

Cap prova podrà ser ajornada a una altra data: si no es pot celebrar el dia previst quedarà definitivament anul·lada. El sopar de lliurament de trofeus es farà en el dia i lloc previstos, inclús si no es pot disputar la prova de dissabte.

6.— COMUNICACIONS

- 6.1 El canal oficial de ràdio assignat per capitania marítima és el canal 8 VHF.
- 6.2 Tot vaixell en regata portarà la ràdio oberta, en el canal establert, durant tot el transcurs de cada prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.

7.— CAMP DE REGATES, RECORREGUTS, I PROCEDIMENTS

DISSABTE - TRAVESSA

- 7.1 La ubicació inicial de la **sortida de dissabte** se situarà aproximadament en l'enfilació amb el pont del petroli de la platja de Badalona, i a mitja milla d'aquesta. En cas d'aplaçament més enllà de les 12h, el comite de regata podrà comunicar el canvi d'ubicació de la sortida mitjançant la bandera "L" del C.I.S. de la qual cosa s'avisarà també mitjançant el canal de ràdio indicat. Els iots hauran de seguir al comite de regata fins que aquest fondegi en un nou emplaçament, i així ho comuniqui també per ràdio a tota la flota.
- 7.2 La sortida s'orientarà al vent, per sortir a rumb de cenyida. Abans o amb el senyal d'Atenció el Comitè de Regata, indicarà, si n'hi ha, el rumb d'agulla i distància a la balisa de desmarc.
- 7.3 El procediment de sortides es donarà segons es descriu a l'Annex 1.
- 7.4 Un cop donada la sortida no es faran canvis de recorregut.
- 7.5 Pel que fa als els obstacles i zones de navegació restringida que hi ha situats al llarg del recorregut, caldrà respectar-los sempre d'acord al que indiqui la seva pròpia senyalització.
- 7.6 La línia d'arribada estarà situada prop de la bocana del port d'Arenys, i caldrà creuar-la en el mateix sentit del tram, és a dir, de Sud a Nord.

DIUMENGE – REGATA INVERSA

- 7.6 La ubicació de la **sortida de diumenge** se situarà en les proximitats de la bocana del port d'Arenys.
- 7.7 La sortida estarà formada per una porta delimitada per dues balisses descrites en l'Annex1. El comitè de regates únicament donarà sortida al primer, i en endavant quedarà controlant la sortida de la resta d'embarcacions. El temps límit per prendre la sortida serà de 15 minuts, a comptar des de l'hora de sortida fixada per cada participant. En cas de sortir més tard seran considerats DNS.
- 7.8 A cada participant se li assignarà un dels següents ports d'arribada: Premià / Masnou / Badalona. L'arribada estarà formada per una línia imaginària al través del far verd del port destí. Caldrà creuar aquesta línia a una distància no superior a 50m. L'ordre de classificació es correspondrà amb l'ordre d'arribada, i es comunicarà al responsable de cada flota, que serà qui ho comuniqui al comite de regata i procedeixi al lliurament del premi.
- 7.9 Els iots que no es trobin en regata o finalitzin el seu recorregut evitaran travessar el camp de regata on s'estigui competint.

8.— BALISES

- 8.1 Les balises de recorregut es descriuen a l'Annex 1

9.— CANVI DE RECORREGUT

- 10.1 Un cop donada la sortida no es faran canvis de recorregut.

10.— ARRIBADES

- 10.1 Veure l'Annex 1

11.— TEMPS LÍMIT

- 11.1 El temps límit per la prova de dissabte serà calculat d'acord amb la formula següent.
$$\text{Temps Límit} = \text{SPM}_L * 2 * \text{distància teòrica en milles.}$$
- 11.2 El temps límit per arribar a destí, en la prova de diumenge són les 19:00h.

12. – TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS

- 12.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada a la Butlleta d'Inscripció.
- 12.2 La substitució d'un tripulant haurà de ser sol·licitada per escrit al Comitè de Regata i signat pel patró, tot i adjuntant fotocòpia de la Llicència Federativa en vigor, abans de les 9:00h. de cada dia de regata.

13.—PROTESTES I REPARACIONS

- 13.1 La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular. Immediatament després de finalitzar una prova, un iot que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 13.2 Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 13.3 El termini de presentació de Protestes són 60 minuts després de l'hora d'arribada del vaixell que protesta en la prova del dia (**A.5** RRV : fins 30 minuts després de finalitzar el termini per a protestar)
- 13.4 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.
- 13.5 L'avís de Protesta del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA.
- 13.6 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible en els locals del Club Nàutic d'Arenys de Mar, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova.
Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.
- 13.7 Tots els patrons o representants han de quedar a disposició del Comitè de Protestes en el recinte del club fins que es notifiqui que aquesta situació ha acabat.

14.— REGLES DE SEGURETAT

- 14.1 S'aplicaran les Regles de Seguretat de la ISAF per a regates de QUARTA categoria.
- 14.2 Es podrà demanar a tots els participants de signar un full, a l'Oficina de Regata, comproment-se a aconseguir amb l'equip de seguretat exigit per aquesta regata.
- 14.3 Els iots tornaran als seus llocs d'estiba o amaratge a port. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra pels seus propis medis en un lloc diferent al que consti al club, comunicarà immediatament aquesta circumstància a l'oficial principal de regata, mitjançant el canal de ràdio, trucada o SMS.
Tel.:652 960 103
- Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, ja que de el seu incompliment implica que se'ls pugui exigir el pagament de les despeses de recerca.
- 14.4 Com a mesura de control de seguretat, tots els iots que estiguin en regata hauran d'informar al comite de regata, dins d'un marge de temps no superior a 15 minuts, de l'hora en què superin la latitud **41°50' N** (en sentit Nord dissabte / en sentit Sud diumenge), o bé del seu pas pel través amb el port de Mataró, bé sigui per ràdio, per telèfon, o per SMS indicant el nom de l'embarcació i hora de pas.
- 14.5 En la prova de diumenge, tots els vaixells hauran de comunicar al comite de regata, dins d'un marge de temps no superior a 15 minuts la seva arribada a port, bé sigui per ràdio, per telèfon, o per SMS indicant el nom de l'embarcació i hora d'arribada.
- 14.6 L'incompliment d'aquestes mesures suposarà la desqualificació de l'embarcació en la prova.
- 14.7 Telèfons de seguretat:

COORDINADORS DE SEGURETAT: 652.960.103 / 699.502.037 / 696.859.907

CLUB NÀUTIC D'ARENYS DE MAR: 937 920 896

SALVAMENT MARÍTIM Barcelona: 93 223 47 33

15.—DEIXALLES I RESIDUS

- 15.1 Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.
La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè Organitzador