



**CLUB de VELA
BADALONA**

V Travessa de l'equinocci

El Club de Vela Badalona organitza els dies 16 i 17 de març de 2012 la **V Travessa de l'equinocci** per a la classe CREUER, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en les aigües de la costa central catalana compreses entre el port de Badalona i el port Ginesta.

2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per:

- a) el Reglament de Regates a Vela de la ISAF, edició 2013-2016
- b) Reglament Tècnic de Creuers, i prescripcions de la RFEV.
- c) el Reglament de Mesurament RI.
- d) el Reglament de seguretat de la ISAF.
- e) aquestes Instruccions de Regata i les seves modificacions.

En cas de discrepància entre l'Anunci i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions.

Les autopenalitzacions per infraccions de la Part 2 del RRV seran d' **1** gir complet (una virada per avant i una trabujada: modifica la R. 44.2 del RRV).

3.— INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi els iots pre-inscrits d'acord amb els requeriments de l'Anunci de Regata.

3.2 Formalització d'inscripcions a l'oficina de regata (Veure horaris al programa):

La documentació necessària per formalitzar la inscripció és:

- Formulari d'inscripció i declaració d'acceptació de responsabilitats, complimentat i signat pel patró/na
- Fotocòpia d'assegurança de l'embarcació
- Fotocòpia del certificat de navegabilitat
- Fotocòpia de les llicències Federatives de la tripulació
- Fotocòpia del certificat de rating, en cas de tenir-lo

4.— TAULELL OFICIAL D'AVISOS (T.O.A.)

4.1 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA virtual, situat a:

- El lloc web de la regata: equinocci.cvbadalona.org

5.— PROGRAMA

5.1 Horaris

DIVENDRES 15

- 18:00h OBERTURA de l'Oficina de regata, al CENTRE D'ACTIVITATS NÀUTIQUES del port de Badalona
- 20:00h TANCAMENT de l'Oficina de regata.

DISSABTE 16

- 08:3h OBERTURA de l'Oficina de regata, al CENTRE D'ACTIVITATS NÀUTIQUES del port de Badalona
- 09:30h Bufet de pastes, sucs i cafès per a tots els participants, al bar "A TODA VELA" del port de Badalona (zona Nord-Est)
- 10:30h REUNIÓ DE PATRONS, al CENTRE D'ACTIVITATS NÀUTIQUES
- 12:00h Senyal d'Atenció, travessa Badalona -> port Ginesta
- 21:00h Sopar, lliurament de trofeus, i sorteig de regals, al restaurant MARISQUERIA SANTOS, del mateix port Ginesta (zona ampliació).

DIUMENGE 17

- 10:00h Senyal de sortida pel primer del llistat de sortides de la regata inversa.

5.1 Cap prova podrà ser ajornada a una altra data: si no es pot celebrar el dia previst quedarà definitivament anul·lada. El sopar de lliurament de trofeus es farà en el dia i lloc previstos, inclús si no es pot disputar la prova de dissabte.

6.— COMUNICACIONS

6.1 El canal oficial de ràdio assignat per capitania marítima és el **canal 69 VHF**.



**CLUB de VELA
BADALONA**

V Travessa de l'equinocci

6.2 Tot vaixell en regata portarà la ràdio oberta, en el canal establert, durant tot el transcurs de cada prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.

7.— CAMP DE REGATES, RECORREGUTS, I PROCEDIMENTS

DISSABTE - TRAVESSA

- 7.1 La ubicació inicial de la **sortida de dissabte** se situarà en les proximitats de l'escullera del port de Badalona. En cas d'aplaçament més enllà de les 13h, el comite de regata podrà comunicar el canvi d'ubicació de la sortida mitjançant la bandera "L" del C.I.S. de la qual cosa s'avisarà també mitjançant el canal de ràdio indicat. Els iots hauran de seguir al comite de regata fins que aquest fondegi en un nou emplaçament, i així ho comuniqui també per ràdio a tota la flota.
- 7.2 La sortida s'orientarà al vent, per sortir a rumb de cenyida. Abans o amb el senyal d'Atenció el Comitè de Regata, indicarà, si n'hi ha, el rumb d'agulla i distància a la balisa de desmarc.
- 7.3 El procediment de sortides es donarà segons es descriu a l'Annex 1.
- 7.4 Pel que fa als obstacles i zones de navegació restringida que hi ha situats al llarg del recorregut, caldrà respectar-los sempre d'acord al que indiqui la seva pròpia senyalització. Cal deixar la boia Sierra del port de Barcelona (**41°16,90'N, 2°10,88'E**) pel costat d'estribord.

LÍNIA D'ARRIBADA

- 7.5 La línia d'arribada estarà situada prop de la bocana del port Ginesta: al través del seu llum verd, i a una distància no superior a 200m, i caldrà creuar-la en el mateix sentit del tram, és a dir, de Est cap a Oest.

CONTROL INTERMIG

- 7.6 S'estableix un control de pas obligatori situat al punt **41°16,50'N, 2°08,25'E** (davant la platja del Prat de llobregat): en aquest punt quedarà situada **una porta** formada per una balissa i una llanxa de l'organització (identificada amb una bandera negra i la lletra "C"), que caldrà creuar en el sentit del tram. En cas d'escurçar-se el recorregut, el temps invertit en creuar aquest control intermig esdevindrà el temps de classificació de la prova.

RECORREGUT ESCURÇAT

- 7.7 En cas que a les 17h cap dels iots d'un grup hagi creuat la línia d'arribada de port Ginesta, automàticament el recorregut per aquell grup quedarà escurçat, i en aquest cas el control intermig esdevindrà la línia d'arribada. A les 17h el comite de regata farà una comunicació a la flota indicant si s'ha escurçat el recorregut per algun grup.

DIUMENGE – REGATA INVERSA

- 7.8 La ubicació de la **sortida de diumenge** se situarà en les proximitats de la bocana del port Ginesta.
- 7.9 La sortida estarà formada per una porta delimitada per dues balisses descrites en l'Annex 1. El comite de regates únicament donarà sortida al primer, i en endavant quedarà controlant la sortida de la resta d'embarcacions. El temps límit per prendre la sortida serà de 15 minuts, a comptar des de l'hora de sortida fixada per cada participant. En cas de sortir més tard seran considerats DNS.
- 7.10 La línia d'arribada estarà situada prop de l'escullera del port de Badalona, i caldrà creuar-la en el mateix sentit del tram. Es descriu en l'Annex 1. L'arribada estarà formada per una línia imaginària al través del far verd del port. Caldrà creuar aquesta línia a una distància no superior a 200m. L'ordre de classificació es correspondrà amb l'ordre d'arribada, i es comunicarà al comite de regata mitjançant missatge SMS.
- 7.11 Els iots que no es trobin en regata o finalitzin el seu recorregut evitaran si és possible travessar el camp de regata on s'estigui competint, especialment en les proximitats de la línia d'arribada.

8.— BALISES

- 8.1 Les balises de recorregut es descriuen a l'Annex 1

9.— ARRIBADES

- 9.1 Veure l'Annex 1

10.— TEMPS LÍMIT

- 10.1 El temps límit per la prova de dissabte serà calculat d'acord amb la formula següent.
$$\text{Temps Límit} = \text{SPM}_M * 1,8 * \text{distància teòrica en milles.}$$
- 10.2 Tot vaixell que no creui el control de pas intermig dins del seu temps límit serà classificat DNF, excepte en cas de recorregut escurçat.

11. – TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS

- 11.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada a la Butlleta d'Inscripció.

12.—PROTESTES I REPARACIONS

- 12.1 La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular.

V Travessa de l'equinocci

Immediatament després de finalitzar una prova, un iot que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

- 12.2 Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 12.3 El termini de presentació de Protestes són 60 minuts després de l'hora d'arribada del vaixell que protesta en la prova del dia (**A.5** RRV : fins 30 minuts després de finalitzar el termini per a protestar)
- 12.4 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.
- 12.5 L'avís de Protesta del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA tan aviat com sigui possible.
- 12.6 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible a Port Ginesta, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova.
Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.
- 12.7 Tots els patrons o representants han de quedar a disposició del Comitè de Protestes en les immediacions del lloc designat per fer l'audiència, fins que es notifiqui que aquesta situació ha acabat.

13.— REGLES DE SEGURETAT

- 13.1 S'aplicaran les Regles de Seguretat de la ISAF per a regates de QUARTA categoria.
- 13.2 És responsabilitat de l'armador i del patró de cada vaixell, complir amb les normes legals previstes per a embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com de manera especial el que fa al seu govern, despatx i seguretat. L'armador és responsable de disposar d'una assegurança d'accidents vàlida per navegar en regata. Cada armador és responsable de complir amb la obligatorietat de portar l'equip reglamentari de salvament i seguretat necessari per a la embarcació.
- 13.3 Els iots tornaran als seus llocs d'estiba o amaratge a port. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra pels seus propis medis en un lloc diferent al que consti a la organització, comunicarà immediatament aquesta circumstància a l'oficial de regata, mitjançant el canal de ràdio, trucada o SMS.
Tel.:652 960 103
Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, ja que de el seu incompliment implica que se'ls pugui exigir el pagament de les despeses de recerca.
- 13.4 En la prova de dissabte, tots els iots que estiguin en regata estan obligats a creuar el control de pas citat en el punt 7.6 d'aquestes instruccions.
- 13.5 En la prova de diumenge, tots els vaixells hauran de comunicar al comite de regata, dins d'un marge de temps no superior a 15 minuts la seva arribada a port, bé sigui per ràdio, per telèfon, o per SMS indicant el nom de l'embarcació i hora d'arribada.
- 13.6 L'incompliment d'aquestes mesures suposarà la desqualificació de l'embarcació en la prova.
- 13.7 Telèfons de seguretat:

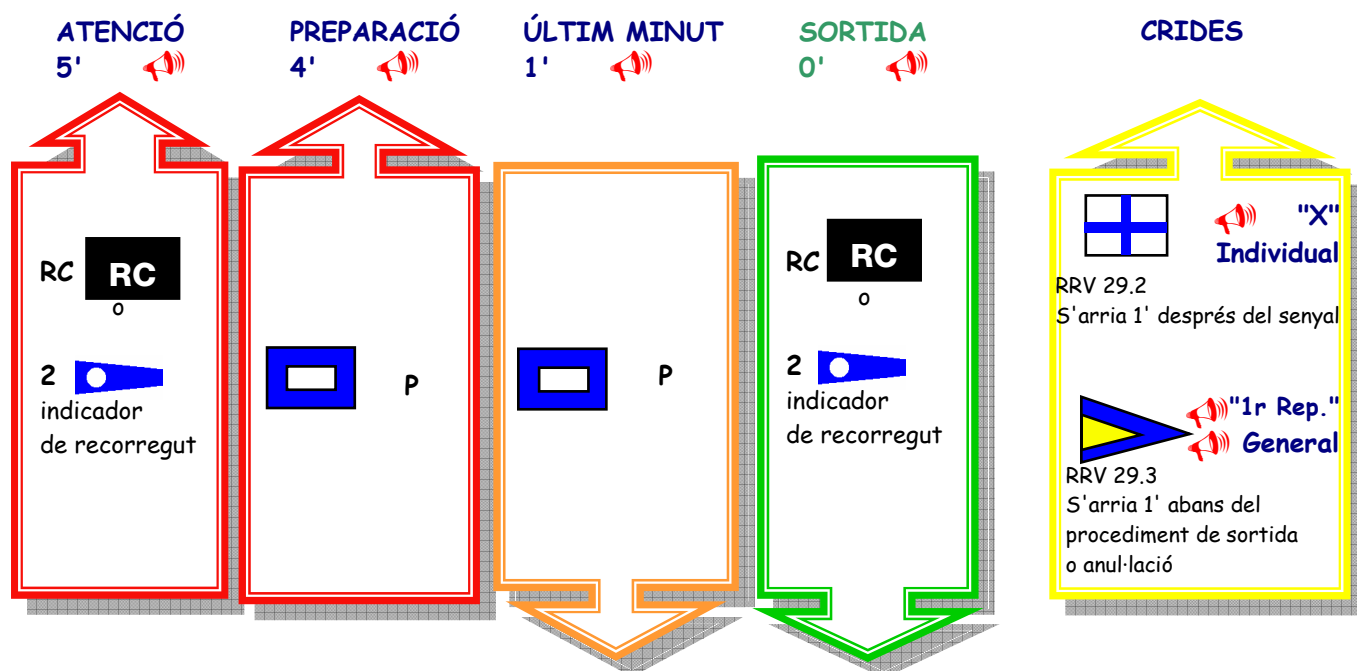
COORDINADOR DE SEGURETAT: 652.960.103
SALVAMENT MARÍTIM Barcelona: 93 223 47 33
PORT GINESTA: 936 643 661
MARINA BADALONA: 933 207 500

14.—DEIXALLES I RESIDUS

- 14.1 Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.
La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades.

El Comitè Organitzador

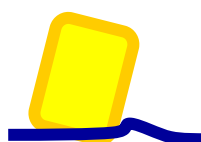
ANNEX I



BALISSES DE RECORREGUT



DESMARC/PORTA:
inflable TARONJA



SORTIDA/ARRIBADA:
inflable COLOR CLAR



PENALITATS PART 2 RRV (Reg.44 RRV)
1 GIR EN EL MATEIX SENTIT QUE INCLOGUI:
1 VIRADA PER AVANT + 1 TRABUJADA

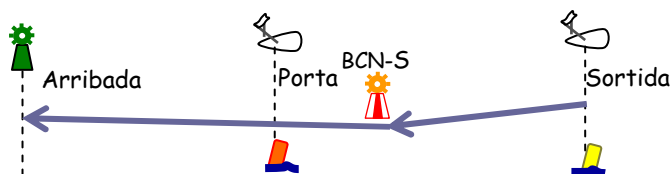
Localització PORTA de CONTROL de PAS
41° 16,50'N 2° 08,25'E
(Davant la platja del Prat de Llobregat)

ESQUEMA DE RECORREGUTS POSSIBLES (DISSABTE)

RC

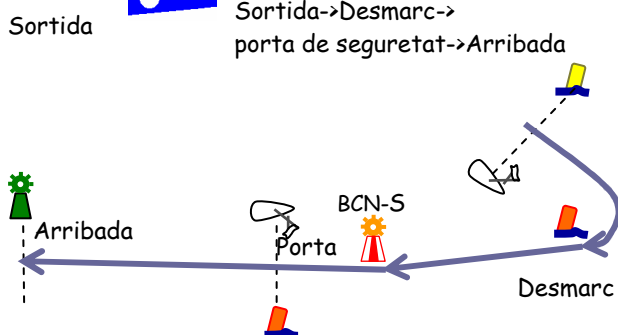
RC- directe:

Sortida->porta de seguretat->Arribada



2- amb boia de desmarc:

Sortida->Desmarc-> porta de seguretat->Arribada



ESQUEMA DE RECORREGUT (DIUMENGE)

BADALONA / PREMIÀ:

Sortida->Arribada



LOCALITZACIÓ BALISSES port BCN

"BCN-N" (November): 41° 20,050'N 2° 13,010'E

"BCN-S" (Sierra): 41° 16,905'N 2° 10,880'E