



7ª Travessa de l'Equinocci

El Club de Vela Badalona organitza els dies 25 i 26 de març de 2015 la **7ª Travessa de l'Equinocci** per a la classe CREUER, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA (IR)

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en les aigües de la costa central catalana compreses entre els ports de Badalona i el d'Arenys.

2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per:

- el Reglament de Regates a Vela de la ISAF, edició 2013-2016
- el Reglaments de Mesurament RI/ORC.
- el Reglament de seguretat de la ISAF.
- aquestes Instruccions de Regata i les seves modificacions.

En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions.

Les autopenalitzacions per infraccions de la Part 2 del RRV seran d' **1** gir complet (una virada per avant i una trabujada: modifica la R. 44.2 del RRV).

3.— INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi els iots pre-inscrits d'acord amb els requeriments de l'Anunci de Regata.

3.2 Formalització d'inscripcions a l'oficina de regata (Veure horaris al programa):

La documentació necessària per formalitzar la inscripció és:

- Formulari d'inscripció i declaració d'acceptació de responsabilitats, complimentat i signat pel patró/na
- Fotocòpia d'assegurança de l'embarcació
- Fotocòpia del certificat de navegabilitat
- Fotocòpia de les llicències Federatives de la tripulació
- Fotocòpia del certificat de rating, en cas de tenir-lo

4.— TAULELL OFICIAL D'AVISOS (T.O.A.)

4.1 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA virtual, situat a:

- El lloc web de la regata: equinocci.velabadalona.cat

5.— PROGRAMA

5.1 Horaris

DIVENDRES 24

- 18:00h OBERTURA de l'Oficina de regata, a l'AULA D'ACTIVITATS NÀUTIQUES del port de Badalona
- 20:00h TANCAMENT de l'Oficina de regata.

DISSABTE 25

- 08:30h OBERTURA de l'Oficina de regata, a l'AULA D'ACTIVITATS NÀUTIQUES del port de Badalona
- 09:30h buffet d'esmorzar, a "El Teiatru" (Badalona).
- 10:30h REUNIÓ DE PATRONS, a l'AULA D'ACTIVITATS NÀUTIQUES
- 12:00h Senyal d'Atenció, travessa Badalona -> port d'Arenys
- 21:00h Sopar, lliurament de trofeus, i sorteig de regals, al restaurant ELS MARINERS, del mateix port d'Arenys.

DIUMENGE 26

- 10:00h Senyal de sortida pel primer del llistat de sortides de la regata inversa.

5.2 Cap prova podrà ser ajornada a una altra data: si no es pot celebrar el dia previst quedarà definitivament anul·lada. El sopar de lliurament de trofeus es farà en el dia i lloc previstos, inclús si no es pot disputar la prova de dissabte.

6.— COMUNICACIONS

6.1 El canal oficial de ràdio assignat per capitania marítima és el **canal 77 VHF**.

6.2 Tot vaixell en regata portarà la ràdio oberta, en el canal establert, durant tot el transcurs de cada prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.



7ª Travessa de l'EQuinocci

7.— CAMP DE REGATES, RECORREGUTS, I PROCEDIMENTS

DISSABTE - TRAVESSA

- 7.1 La ubicació inicial de la **sortida de dissabte** se situarà en les proximitats de l'escullera del port de Badalona, en la part més propera al pont del petroli (NE). En cas d'aplaçament més enllà de les 13h, el comitè de regata podrà comunicar el canvi d'ubicació de la sortida mitjançant la bandera "L" del C.I.S. de la qual cosa s'avisarà també mitjançant el canal de ràdio indicat. Els iots hauran de seguir al comitè de regata fins que aquest fondegi en un nou emplaçament, i així ho comunicui també per ràdio a tota la flota.
- 7.2 La línia de sortida s'orientarà perpendicular al vent, per sortir a rumb de cenyida. Abans o amb el senyal d'Atenció el Comitè de Regata, indicarà, si n'hi ha, el rumb i distància a la balisa de desmarc.
- 7.3 El procediment de sortides es donarà segons es descriu a l'Annex 1.
- 7.4 Pel que fa als els obstacles i zones de navegació restringida que hi ha situats al llarg del recorregut, caldrà respectar-los sempre d'acord al que indiqui la seva pròpia senyalització (compte especial amb la piscifactoria del Masnou, malgrat que no té banda prescrita).

LÍNIA D'ARRIBADA

- 7.5 La línia d'arribada estarà situada en aigües properes a de la bocana del port d'Arenys: al través del seu llum verd, i a una distància no superior a 200m, i caldrà creuar-la en el mateix sentit del tram, és a dir, de Sud cap a Nord.

DIUMENGE – REGATA INVERSA

- 7.6 La ubicació de la **sortida de diumenge** se situarà en aigües properes a la bocana del port d'Arenys.
- 7.7 L'hora oficial de regata es prendrà de l'aparell GPS del comitè de regata. Cada embarcació haurà de programar el moment exacte de la seva sortida d'acord amb l'hora oficial de regata. Abans i durant tot el procés de sortida, el comitè de regata facilitarà per ràdio lectures de sincronització horària periòdicament.
- 7.8 La línia de sortida estarà formada per una porta delimitada per dues balises descrites en l'Annex1. El comitè de regates únicament donarà senyal de sortida al primer, i en endavant quedarà controlant la sortida de la resta d'embarcacions. El temps límit per prendre la sortida serà de 15 minuts, a comptar des de l'hora de sortida fixada per a cada participant. En cas de sortir més tard seran considerats DNS.
- 7.9 Pel que fa als els obstacles i zones de navegació restringida que hi ha situats al llarg del recorregut, caldrà respectar-los sempre d'acord al que indiqui la seva pròpia senyalització (compte especial amb la piscifactoria del Masnou, malgrat que no té banda prescrita).
- 7.10 La línia d'arribada estarà situada en aigües properes a l'escullera del port de Badalona, i caldrà creuar-la en el mateix sentit del tram. Es descriu en l'**Annex 1**. L'arribada estarà formada per una línia imaginària al través d'una bandera blava situada al final del passeig del dic de llevant del port. Caldrà creuar aquesta línia a una distància no superior a 200m. Abans de creuar la línia d'arribada les embarcacions facilitaran la seva identificació pel canal oficial de regata. L'ordre de classificació d'aquesta prova es correspondrà amb l'ordre d'arribada.
- 7.11 Els iots que no es trobin en regata o que finalitzin el seu recorregut evitaran si és possible travessar el camp de regata on s'estigui competint, especialment en les proximitats de la línia d'arribada.

8.— BALISES

- 8.1 Les balises de recorregut es descriuen a l'**Annex 1**

9.— ARRIBADES

- 9.1 Es descriuen als punts 7.5 i 7.10 d'aquestes IR. Veure l'**Annex 1**

10.— TEMPS LÍMIT

- 10.1 El temps límit per a la prova de dissabte per cada embarcació serà calculat d'acord amb la formula següent.

$$\text{Temps Límit (RI)} = \text{SPM}_M * 2 * \text{distància teòrica en milles.}$$

$$\text{Temps Límit (ORC)} = \text{GPH} * 2 * \text{distància teòrica en milles.}$$

- 10.2 Tot vaixell que no creui l'arribada dins del seu temps límit serà classificat DNF.

11. – TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS

- 11.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada a la Butlleta d'Inscripció.

12.—PROTESTES I REPARACIONS

- 12.1 La bandera de protesta serà la bandera "**B**" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular. Immediatament després de finalitzar una prova, un iot que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).



7ª Travessa de l'EQuinocci

- 12.2 Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 12.3 El termini de presentació de Protestes són 60 minuts després de l'hora d'arribada del vaixell que protesta en la prova del dia (**A.5** RRV : fins 30 minuts després de finalitzar el termini per a protestar)
- 12.4 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.
- 12.5 El llistat de protestes i d'audiències seran exposats al TOA tan aviat com sigui possible.
- 12.6 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible a Port d'Arenys, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova. Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.
- 12.7 Tots els patrons o representants han de quedar a disposició del Comitè de Protestes en les immediacions del lloc designat per fer l'audiència: per defecte a les oficines del CNAM o del CVB, fins que es notifiqui que aquesta situació ha acabat.

13.— REGLES DE SEGURETAT

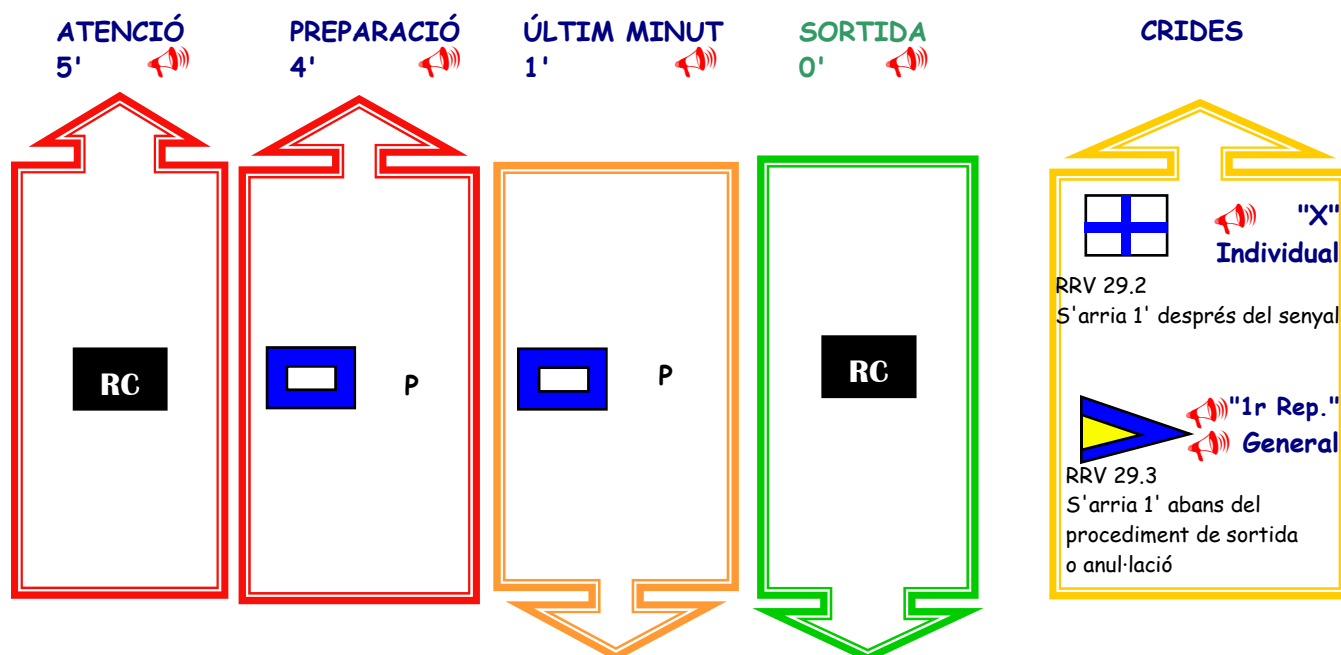
- 13.1 S'aplicaran les Regles de Seguretat de la ISAF per a regates de QUARTA categoria.
- 13.2 És responsabilitat de l'armador i del patró de cada vaixell, complir amb les normes legals previstes per a embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com de manera especial el que fa al seu govern, despatx i seguretat. L'armador és responsable de disposar d'una assegurança d'accidents vàlida per navegar en regata. Cada armador és responsable de complir amb la obligatorietat de portar l'equip reglamentari de salvament i seguretat necessari per a la embarcació.
- 13.3 En cas que un iot decideixi no continuar en regata haurà de fer-ho saber al comitè de regata el més aviat possible, i en cas que no aconsegueixi comunicar-s'hi directament haurà d'assegurar-se que el comitè queda assabentat.
- 13.4 Els iots tornaran als seus llocs d'estiba o amarratge a port. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra pels seus propis medis en un lloc diferent al que consti a la organització, comunicarà immediatament aquesta circumstància a l'oficial de regata, mitjançant el canal de ràdio, trucada o missatge. Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, ja que de el seu incompliment implica que se'ls pugui exigir el pagament de les despeses de recerca.
- 13.6 L'incompliment d'aquestes mesures suposarà la desqualificació de l'embarcació en la prova.
- 13.7 Telèfons de seguretat:

COORDINADOR DE SEGURETAT: 652.960.103
SALVAMENT MARÍTIM Barcelona: 93 223 47 33 (VHF canal 10)
CLUB NÀUTIC D'ARENYS DE MAR: 937 921 600
MARINA BADALONA: 933 207 500

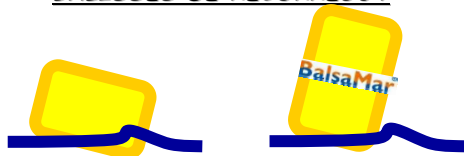
14.—DEIXALLES I RESIDUS

- 14.1 Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.
La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades.

ANNEX I

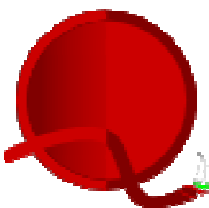


BALISSES DE RECORREGUT



DESMARC/PORTA:
inflable GROGA
(o senyal especial
"BESÒS")

SORTIDA/ARRIBADA:
inflable COLOR GROC



PENALITATS PART 2 RRV (Reg.44 RRV)
1 GIR EN EL MATEIX SENTIT QUE INCLOGUI:
1 VIRADA PER AVANT + 1 TRABUJADA

ubicació senyal especial "BESÒS"
(possible desmarc):
002°15,71' E
41°24,09' N



ESQUEMA DE RECORREGUTS POSSIBLES (DISSABTE)

1- directe:
Sortida->Arribada



2- amb boia de desmarc:
Sortida->Desmarc->Arribada



ESQUEMA DE RECORREGUT (DIUMENGE)



**CLUB de VELA
BADALONA**