



10^a TRAVESSA DE L'EQUINOCCI

17 - 18 DE MARÇ DE 2018

Instruccions de regata

El Club de Vela Badalona organitza la X TRAVESSA DE L'EQUINOCCI per a la classe CREUER ORC, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en les aigües de la costa central catalana compreses entre el port de Badalona i el port Ginesta.

2.— REGLES

Aquesta regata es regirà per:

- a) el Reglament de Regates a Vela de la ISAF, edició 2017-2020
- b) sistema de rating ORC.
- c) aquestes Instruccions de Regata i les seves modificacions.

Les autopenalitzacions per infraccions de la Part 2 del RRV seran d' **1** gir complert (una virada per avant i una trabujada: modifica la R. 44.2 del RRV).

En cas de discrepància entre l'Anunci i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions.

3.— INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

3.2 Formalització d'inscripcions:

La documentació necessària per formalitzar la inscripció és:

- Formulari d'inscripció i declaració d'acceptació de responsabilitats, complimentat i signat pel patró/na
- Fotocòpia d'assegurança de l'embarcació
- Fotocòpia del certificat de navegabilitat
- Fotocòpia de les llicències Federatives de la tripulació (si s'han tramitat al CVB sols cal el número)
- Fotocòpia del certificat de rating, en cas de tenir-lo

4.— TAULELL OFICIAL D'AVISOS (T.O.A.)

4.1 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat al web de la regata: equinocci.velabadalona.cat

5.— PROGRAMA

5.1 Horaris

DIVENDRES 16

- recepció embarcacions de fora de Badalona
- recepció de documents (online)
- publicació d'aquestes instruccions de regata

DISSABTE 17

09:30h Bufet de pastes/entrepans, suc i cafè per a tots els participants, al bar restaurant "FUSION GRILL" del port de Badalona (moll Nord, local 9-10)

10:15h REUNIÓ DE PATRONS, al CENTRE D'ACTIVITATS NÀUTIQUES

12:00h Senyal d'Atenció, travessa Badalona -> port Ginesta

21:00h Sopar, lliurament de trofeus, i sorteig de regals, al restaurant MARISQUERIA SANTOS, del mateix port Ginesta (zona ampliació).

DIUMENGE 17

10:00h Senyal de sortida pel primer del llistat de sortides de la regata inversa.

5.1 Cap prova podrà ser ajornada a una altra data: si no es pot celebrar el dia previst quedarà definitivament anul·lada. El sopar de lliurament de trofeus es farà en el dia i lloc previstos, inclús si no es pot disputar la prova de dissabte.



10^a TRAVESSA DE L'EQUINOCCI

17 - 18 DE MARÇ DE 2018

Instruccions de regata

6.— COMUNICACIONS

- 6.1 El canal oficial de ràdio assignat per capitania marítima és el **canal 77 VHF**.
- 6.2 Tot vaixell en regata portarà la ràdio oberta, en el canal establert, durant tot el transcurs de cada prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.

7.— CAMP DE REGATES, RECORREGUTS, I PROCEDIMENTS

DISSABTE - TRAVESSA

- 7.1 La ubicació inicial de la **sortida de dissabte** se situarà en les proximitats de l'escullera del port de Badalona. El procediment de sortides es donarà segons es descriu a l'Annex 1.
- 7.2 Pel que fa als obstacles i zones de navegació restringida que hi ha situats al llarg del recorregut, caldrà respectar-los sempre d'acord al que indiqui la seva pròpia senyalització. Cal deixar les boies **November (41°20,05'N, 002°13,01'E)** i **Sierra (41° 16,90' N, 002° 10,88' E)** del port de Barcelona pel costat d'estribord.

LÍNIA D'ARRIBADA

La línia d'arribada estarà situada prop de la bocana del port Ginesta: al través del seu llum verd, i a una distància no superior a 200m, i caldrà creuar-la en el mateix sentit del tram, és a dir, de Est cap a Oest.

CONTROL INTERMIG

S'estableix un control de pas obligatori establert al moment en què cada embarcació passi més propera a la boia Sierra, just superada la bocana sud del port de Barcelona: en aquest punt cada embarcació participant establirà comunicació amb el control de regata mitjançant el canal de regata, per confirmar si continua en regata.

DIUMENGE – REGATA INVERSA

- 7.3 La ubicació de la **sortida de diumenge** se situarà en les proximitats de la bocana del port Ginesta. La sortida estarà formada per una porta delimitada per una boia inflable i una embarcació en funcions de comitè de regata. El comitè de regates donarà sortida al primer, i en endavant quedarà controlant la sortida de la resta d'embarcacions. El temps límit per prendre la sortida serà de 15 minuts, a comptar des de l'hora de sortida fixada per cada participant. En cas de sortir més tard aquella embarcació serà considerada DNS.
- 7.4 La línia d'arribada serà la línia imaginària perpendicular al far verd de l'escullera del port de Badalona, i caldrà creuar-la en el mateix sentit del tram. Es descriu en l'**Annex 1**. Caldrà creuar aquesta línia a una distància no superior a 200m. L'ordre de classificació es correspondrà amb l'ordre d'arribada. Els iots que no es trobin en regata o finalitzin el seu recorregut evitaran si és possible travessar el camp de regata on s'estigui competint, especialment en les proximitats de la línia d'arribada.

8.— BALISES

- 8.1 Les balises de recorregut es descriuen a l'**Annex 1**

9.— ARRIBADES

- 9.1 Veure l'**Annex 1**

10.— TEMPS LÍMIT

- 10.1 El temps límit per la prova de dissabte serà calculat d'acord amb la formula següent.
$$\text{Temps Límit} = \text{SPM} * 1,8 * \text{distància teòrica en milles.}$$
- 10.2 Tot vaixell que no creui el control de pas intermig dins del seu temps límit serà classificat DNF.

11. – TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS

- 11.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada a la Butlleta d'Inscripció.

12.— SISTEMA DE PUNTUACIÓ I GRUPS DE CLASSIFICACIÓ

- 12.1 La puntuació serà d'acord amb l'apèndix A9, Puntuació Baixa del RRV.

13.—PROTESTES I REPARACIONS

- 13.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:
- 13.2 La bandera de protesta serà la bandera "**B**" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular.



10ª TRAVESSA DE L'EQUINOCCI

17 - 18 DE MARÇ DE 2018

Instruccions de regata

Immediatament després de finalitzar una prova, un iot que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

- 13.3 Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar a la direcció de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

13.4 Presentació de Protestes:

Termini general de protestes	90 minuts després de l'hora d'arribada del vaixell que protesta en la prova del dia.
A.5 RRV	Fins 30 minuts després de finalitzar el termini per a protestar

- 13.5 Les protestes i reparacions es presentaran en els formularis que hi ha disponibles a l'apartat de papereria tècnica accessibles dins de la documentació de competició del lloc web de la Federació Catalana de Vela, i es presentaran dintre del temps establert, via correu electrònic a: creuer@velabadalona.cat
- 13.6 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA. Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.
- 13.7 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible, i en cas d'acceptar la protesta convocarà les parts i publicarà al TOA el programa d'audiències dins d'un termini no superior a 1h.
- 13.8 Mitjançant la publicació del programa d'audiències, el patró o representant del vaixell que protesta i aquells contra els que es reclama queden convocats, junt amb els seus testimonis i altres elements de prova.

14.— REGLES DE SEGURETAT

- 14.1 Els iots tornaran als seus llocs d'estiba o amarratge a port. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra pels seus propis medis en un lloc diferent al que consti al club, comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al coordinador de seguretat.

Telf.:652 960 103

Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

- 14.2 canals d'accés al port de Barcelona: en passar prop dels canals d'accés al port de Barcelona, delimitats per les boies Sierra i November indicades al punt 7.3, els participants estaran especialment alerta de no interferir sota cap circumstància amb els creuers i els mercants que surtin o entrin a port per aquests canals.

- 14.3 Telèfon de seguretat de **SALVAMENT MARÍTIM: Barcelona: 93 223 47 33**

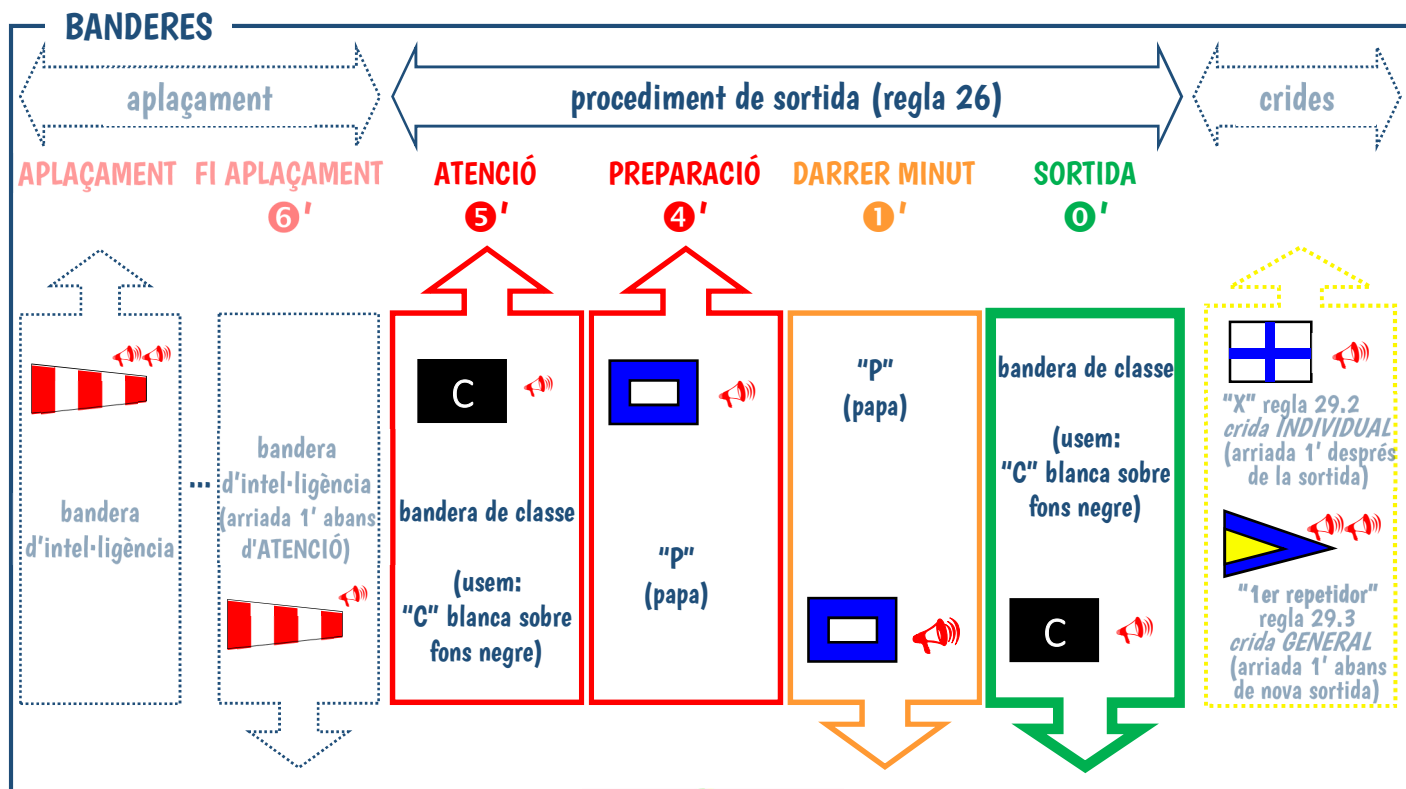
15.—DEIXALLES I RESIDUS

- 15.1 Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè Organitzador

ANNEX 1



SORTIDA / ARRIBADA

Línies rectes imaginàries, entre el màstil de senyals de l'embarcació de comitè i boia inflable

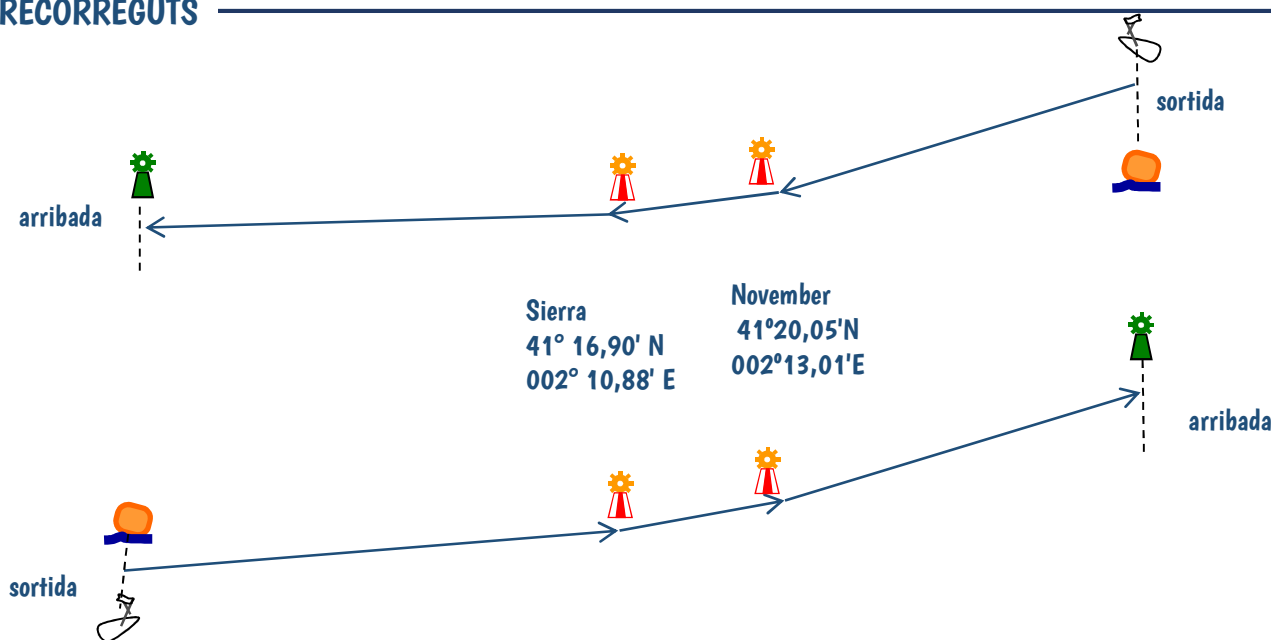


AUTOPENALITZACIONS

(regla 44)
exhoneració d'infraccions de la part 2 del RRV

1 gir de 360°, que ha d'incloure
1 virada per avant i 1 virada en rodó

RECORREGUTS



Badalona > port Ginesta: Sortida, November(er.), Sierra(er.), Arribada
port Ginesta > Badalona: Sortida, Sierra(br.), November(br.), Arribada

Distància aprox.: 26MN.