



11^a TRAVESSA DE L'EQUINOCCI

23 - 24 DE MARÇ DE 2019

Instruccions de regata

El Club de Vela Badalona organitza la XI TRAVESSA DE L'EQUINOCCI per a la classe CREUER ORC, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en les aigües de la costa central catalana compreses entre el port de Badalona i el port Mataró.

2.— REGLES

Aquesta regata es regirà per:

- a) el Reglament de Regates a Vela de la ISAF, edició 2017-2020
- b) sistema de rating ORC.
- c) aquestes Instruccions de Regata i les seves modificacions.

Les autopenalitzacions per infraccions de la Part 2 del RRV seran d' 1 gir complert (una virada per avant i una trabujada: modifica la R. 44.2 del RRV).

En cas de discrepància entre l'Anunci i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions.

3.— INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4.— TAULELL OFICIAL D'AVISOS (T.O.A.)

4.1 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat al web de la regata: equinocci.velabadalona.cat

5.— PROGRAMA

5.1 Horaris

DIVENDRES 22

- recepció embarcacions de fora de Badalona
- recepció de documents (online)
- publicació d'aquestes instruccions de regata

DISSABTE 23

09:30h Bufet de pastes/entrepans, suc i cafès per a tots els participants, al bar restaurant "FUSION GRILL" del port de Badalona (moll Nord, local 9-10)

10:15h REUNIÓ DE PATRONS, al CENTRE D'ACTIVITATS NÀUTIQUES

12:00h Senyal d'Atenció, travessa Badalona -> port Mataró

21:00h Sopar, lliurament de trofeus, i sorteig de regals, al restaurant LA TAVERNA DEL PORT, del mateix port Mataró.

DIUMENGE 24

10:00h Senyal de sortida pel primer del llistat de sortides de la regata inversa.

5.1 Cap prova podrà ser ajornada a una altra data: si no es pot celebrar el dia previst quedarà definitivament anul·lada. El sopar de lliurament de trofeus es farà en el dia i lloc previstos, inclús si no es pot disputar la prova de dissabte.

6.— COMUNICACIONS

6.1 El canal oficial de ràdio assignat per capitania marítima és el **canal 73 VHF**.

6.2 Tot vaixell en regata portarà la ràdio oberta, en el canal establert, durant tot el transcurs de cada prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.



11^a TRAVESSA DE L'EQUINOCCI

23 - 24 DE MARÇ DE 2019

Instruccions de regata

7.— CAMP DE REGATES, RECORREGUTS, I PROCEDIMENTS

DISSABTE - TRAVESSA

- 7.1 La ubicació inicial de la **sortida de dissabte** se situarà en les proximitats de l'escullera del port de Badalona. El procediment de sortides es donarà segons es descriu a l'Annex 1.
- 7.2 Pel que fa als obstacles i zones de navegació restringida que hi ha situats al llarg del recorregut, caldrà respectar-los sempre d'acord al que indiqui la seva pròpia senyalització. La piscifactoria del Masnou es podrà passar deixant totes les seves boies per qualsevol dels costats.

LÍNIA D'ARRIBADA

La línia d'arribada estarà situada prop de la bocana del port Mataró: al través del seu llum verd, i a una distància no superior a 200m, i caldrà creuar-la en el mateix sentit del tram, és a dir, de SW cap a NE.

DIUMENGE – REGATA INVERSA

- 7.3 La ubicació de la **sortida de diumenge** se situarà en les proximitats de la bocana del port Mataró. La sortida estarà formada per una porta delimitada per una boia inflable i una embarcació en funcions de comitè de regata. El comitè de regates donarà sortida al primer, i en endavant quedarà controlant la sortida de la resta d'embarcacions. El temps límit per prendre la sortida serà de 15 minuts, a comptar des de l'hora de sortida fixada per cada participant. En cas de sortir més tard aquella embarcació serà considerada DNS.
- 7.4 La línia d'arribada serà la línia imaginària perpendicular al far verd de l'escullera del port de Badalona, i caldrà creuar-la en el mateix sentit del tram, és a dir, de NE cap a SW. Es descriu en l'**Annex 1**. Caldrà creuar aquesta línia a una distància no superior a 200m. L'ordre de classificació es correspondrà amb l'ordre d'arribada. Els iots que no es trobin en regata o finalitzin el seu recorregut evitaran si és possible travessar el camp de regata on s'estigui competint, especialment en les proximitats de la línia d'arribada.

8.— BALISES

- 8.1 Les balises de recorregut es descriuen a l'**Annex 1**

9.— ARRIBADES

- 9.1 Veure l'**Annex 1**

10.— TEMPS LÍMIT

- 10.1 El temps límit per la prova de dissabte serà calculat d'acord amb la fórmula següent.
$$\text{Temps Límit} = \text{SPM} * 1,8 * \text{distància teòrica en milles.}$$
- 10.2 Tot vaixell que no creui el control de pas intermig dins del seu temps límit serà classificat DNF.

11. – TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS

- 11.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada a la Butlleta d'Inscripció.

12.— SISTEMA DE PUNTUACIÓ I GRUPS DE CLASSIFICACIÓ

- 12.1 La puntuació serà d'acord amb l'apèndix A9, Puntuació Baixa del RRV.

13.—PROTESTES I REPARACIONS

- 13.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:
- 13.2 La bandera de protesta serà la bandera "**B**" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular. Immediatament després de finalitzar una prova, un iot que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 13.3 Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar a la direcció de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

- 13.4 Presentació de Protestes:



11^a TRAVESSA DE L'EQUINOCCI

23 - 24 DE MARÇ DE 2019

Instruccions de regata

Termini general de protestes	90 minuts després de l'hora d'arribada del vaixell que protesta en la prova del dia.
A.5 RRV	Fins 30 minuts després de finalitzar el termini per a protestar

13.5 Les protestes i reparacions es presentaran en els formularis que hi ha disponibles a l'apartat de papereria tècnica accessibles dins de la documentació de competició del lloc web de la Federació Catalana de Vela, i es presentaran dintre del temps establert, via correu electrònic a: creuer@velabadalona.cat

13.6 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA. Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.

13.7 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible, i en cas d'acceptar la protesta convocarà les parts i publicarà al TOA el programa d'audiències dins d'un termini no superior a 1h.

13.8 Mitjançant la publicació del programa d'audiències, el patró o representant del vaixell que protesta i aquells contra els que es reclama queden convocats, junt amb els seus testimonis i altres elements de prova.

14.— REGLES DE SEGURETAT

14.1 Els iots tornaran als seus llocs d'estiba o amarratge a port. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra pels seus propis medis en un lloc diferent al que consti al club, comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al coordinador de seguretat.

Telf.:652 960 103 / 620 028 672

Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

14.3 Telèfon de seguretat de **SALVAMENT MARÍTIM: Barcelona: 93 223 47 33**

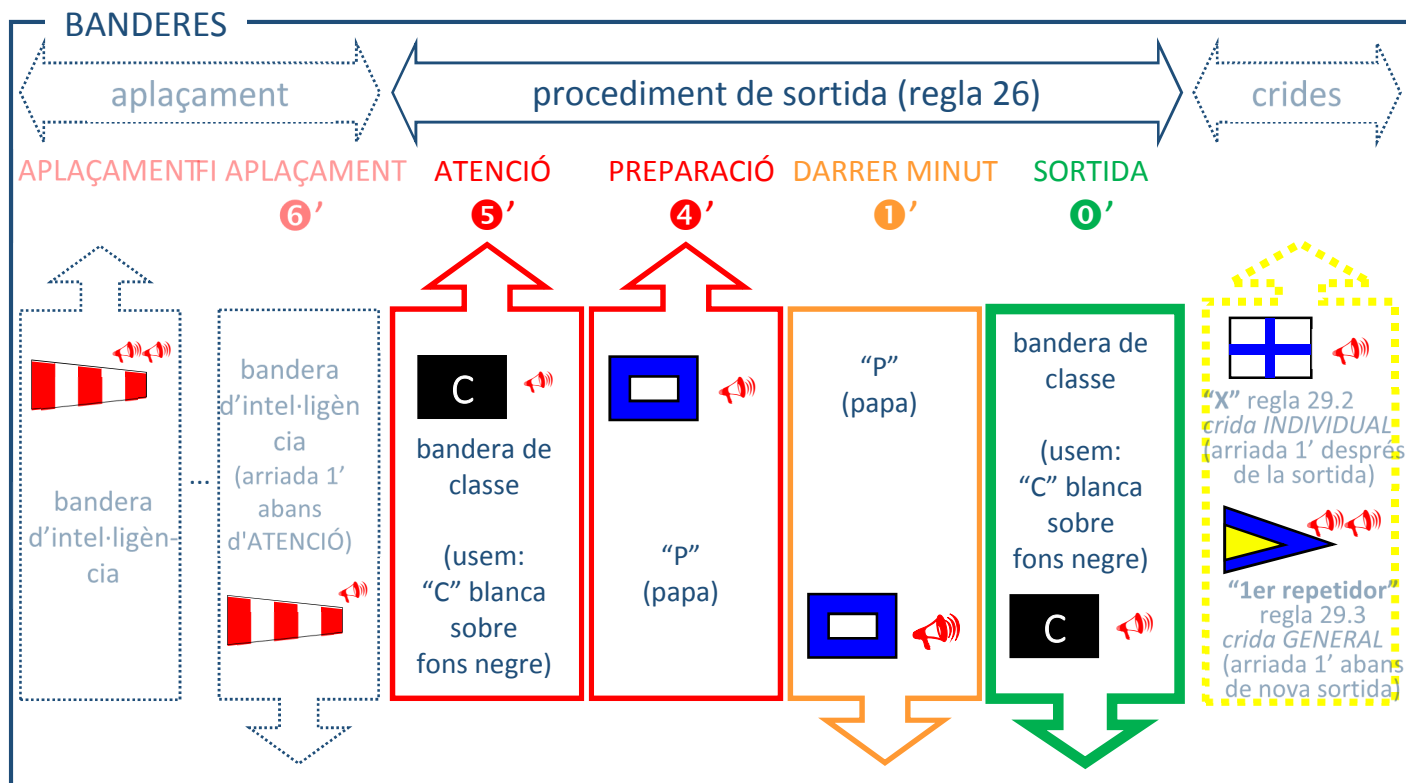
15.—DEIXALLES I RESIDUS

15.1 Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè Organitzador

ANNEX 1



SORTIDA / ARRIBADA

Línia recta imaginària, entre el màstil de senyals de l'embarcació de comitè i boia inflable

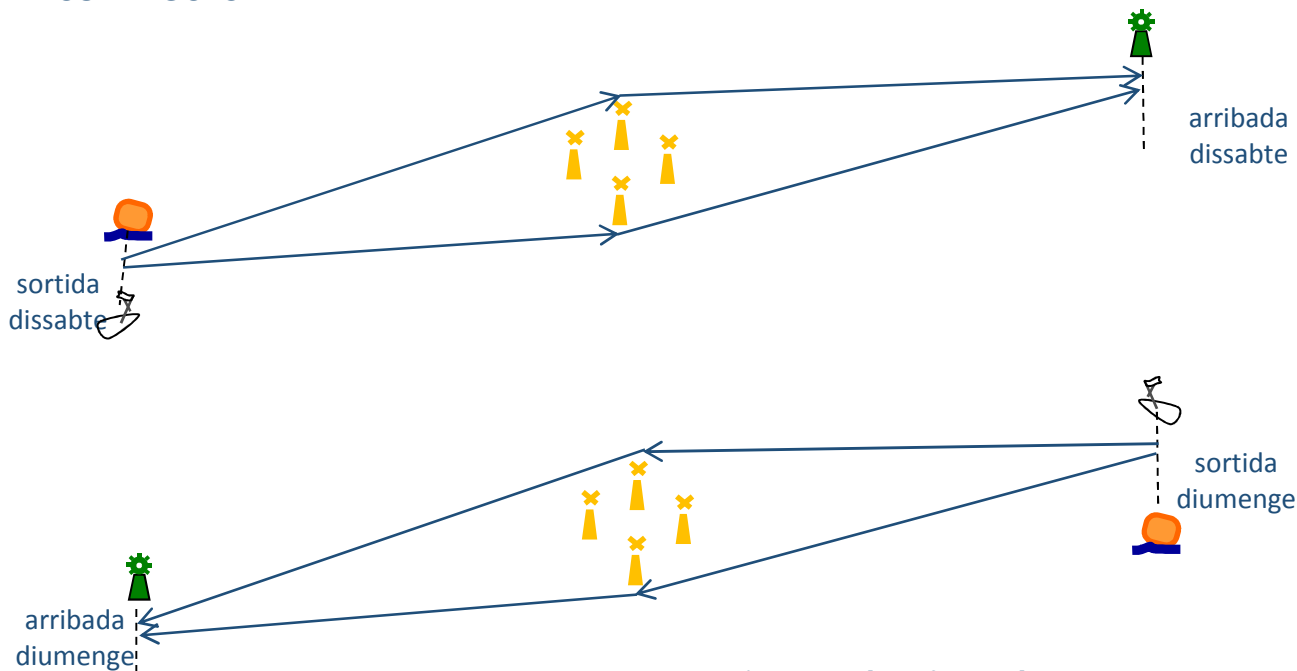


AUTOPENALITZACIONS

(regla 44) exoneració d'infraccions de la part 2 del RRV

1 gir de 360º, que ha d'incloure 1 virada per avant i 1 virada en rodó

RECORREGUTS



Badalona > port Mataró: Sortida, [piscifactoria], Arribada
port Mataró > Badalona: Sortida, [piscifactoria], Arribada

Distància aprox.: 10MN.