



XIII edició de la Travessa de l'eQuinocci

Memorial Quim Garriga

18 i 19 de Març de 2023



El Club de Vela Badalona organitza els dies 18 i 19 de març de 2023 la XIII **Travessa de l'eQuinocci** – Memorial Quim Garriga- per a la classe CREUER, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA (IR)

1.— REGLES

- Les regles de regata tal com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela de la World Sailing 2021 – 2024 (RRV).
- El Reglament de Mesurament ORC.
- El Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV 2023.
- Les Regles de Seguretat de la World Sailing, Categoria 4.
- Aquestes Instruccions de Regata i les seves eventuais modificacions.
- D'existir alguna discrepància entre el Anunci de Regata i aquestes Instruccions, prevaldran aquestes últimes i les seves eventuais modificacions.

Les auto penalitzacions per infraccions de la Part 2 del RRV seran d' **1** gir complet (una virada per avant i una virada en rodó (modifica la regla 44.2 del RRV).

2.— INSCRIPCIONS

2.1 Poden participar-hi els iots preinscrits d'acord amb els requeriments de l'Anunci de Regata.

3.— TAULELL OFICIAL D'AVISOS (T.O.A.)

3.1 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA virtual, situat a:

- El lloc web de la regata: <http://velabadalona.cat/equinocci>

4.— PROGRAMA

4.1 Horaris:

DIVENDRES 17

- 18:00h OBERTURA de l'Oficina virtual de regata, vela@velabadalona.cat / 670 420 902
- 20:00h TANCAMENT de l'Oficina de regata.

DISSABTE 18

- 10:00h OBERTURA de l'Oficina de regata, a l'AULA D'ACTIVITATS NÀUTIQUES del port de Badalona
- 10:30h REUNIÓ DE PATRONS, a l'AULA D'ACTIVITATS NÀUTIQUES
- 12:00h Senyal d'Atenció, travessa Badalona -> Port Ginesta. Distància aproximada de 25 nm..
- 21:00h Sopar, lliurament de trofeus i sorteig de regals, al restaurant Santos, del mateix port Ginesta.

DIUMENGE 13

- 10:00h Senyal de sortida pel primer creuer del llistat de sortides de la regata inversa.

4.2 Cap prova podrà ser ajornada a una altra data. Si no es pot celebrar el dia previst quedarà definitivament anul·lada. El sopar de lliurament de trofeus es farà en el dia i lloc previstos, inclús si no es pot disputar la prova de dissabte.

5.— COMUNICACIONS

5.1 El canal oficial de ràdio assignat per Capitania Marítima de Barcelona és el **canal 69 VHF**.

5.2 Tot vaixell en regata portarà la ràdio en escolta, en el canal establert, durant tot el transcurs de cada prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.



XIII edició de la Travessa de l'eQuinocci

Memorial Quim Garriga

18 i 19 de Març de 2023



6.— CAMP DE REGATES, RECORREGUTS I PROCEDIMENTS DE SORTIDA

6.1 Aquesta regata se celebrarà en les aigües de la costa central catalana compreses entre el port de Badalona i Port Ginesta.

DISSABTE - TRAVESSA

- 6.2 La ubicació de la **sortida** es situarà en les proximitats de l'escullera del port de Badalona. Estará formada per la línia imaginària entre una boia i el mastil de senyals de la embarcació de Comitè de Regates. En cas d'aplaçament més enllà de les 13:00h, el Comitè de Regata comunicarà el canvi a una nova ubicació mitjançant la bandera "L" del C.I.S., de la qual cosa també podrà avisar mitjançant el canal de ràdio indicat fins que aquest fondegi en un nou emplaçament, que ho comunicarà arriant la bandera "L" i també ho podrà fer mitjançant el canal de ràdio indicat a tota la flota.
- 6.3 La línia de sortida s'orientarà perpendicular al vent. Si es preveu boia de desmarc, abans o amb el senyal d'Atenció el Comitè de Regata, indicarà el rumb i distància a la boia de desmarc, així com la banda de pas.
- 6.4 El procediment de sortida es donarà segons la regla 26 del RRV 2021-2024 i es descriu a l'Annex 1.
- 6.5 Les balises de recorregut de Besós, November i Sierra es deixaran per la banda d'estribord.
- 6.6 Pel que fa als obstacles i zones de navegació restringida que hi ha situats al llarg del recorregut, es respectaran sempre d'acord al que indiqui la seva pròpia senyalització.

DIUMENGE – REGATA INVERSA

- 6.7 La ubicació de la sortida se situarà en aigües properes a la bocana de Port Ginesta.
- 6.8 L'hora oficial de regata es prendrà de l'aparell GPS del comitè de regata. Cada embarcació haurà de programar el moment exacte de la seva sortida d'acord amb l'hora oficial de regata. Abans i durant tot el procés de sortida, el comitè de regata facilitarà per ràdio lectures de sincronització horària periòdicament.
- 6.9 La línia de sortida serà la mateixa que la línia d'arribada descrita en el punt 8. 1 i caldrà creuar-la en el mateix sentit que el tram. El comitè de regates únicament donarà senyal de sortida al primer, i en endavant quedarà controlant la sortida de la resta d'embarcacions. El temps límit per prendre la sortida serà de 15 minuts, a comptar des de l'hora de sortida fixada per a cada participant. En cas de sortir més tard seran considerats DNS.
- 6.10 Les balises de recorregut de Besós, November i Sierra es deixaran per la banda de babord.
- 6.11 Pel que fa als obstacles i zones de navegació restringida que hi ha situats al llarg del recorregut, i es respectaran sempre d'acord al que indiqui la seva pròpia senyalització.
- 6.12 Els iots que no es trobin en regata o que finalitzin el seu recorregut evitaran si és possible travessar el camp de regata on s'estigui competint, especialment en les proximitats de la línia d'arribada.

7.— BALISES I BOIES

- 7.1 La ubicació de les balises de recorregut s'indiquen a l'**Annex 1**.
- 7.2 La boia de sortida a Badalona serà cilíndrica inflable de color groc.
- 7.3 La boia de desmarc serà cilíndrica inflable de color taronja.

8.— ARRIBADES

- 8.1 La línia d'arribada a Port Ginesta estarà formada per una línia imaginària delimitada per una boia virtual situada al Sud verdader del llum verd del Port Ginesta a una distància de 0.4 nm i el propi far verd. Es creuarà en el mateix sentit del tram. Vegeu l'esquema al l'**Annex I**.
- 8.2 La línia de arribada a Marina Badalona estarà situada en aigües properes a l'escullera del port de Badalona. L'arribada estarà formada per una línia imaginària delimitada per d'una bandera blava situada al final del passeig del dic de llevant del port i una boia virtual ubicada al Est verdader a una distància no superior a 0,2 NM. Es creuarà en el sentit de tram.
- 8.3 Abans de creuar la línia d'arribada les embarcacions facilitaran la seva identificació pel canal oficial de regata.

9.— CLASSIFICACIONS. TEMPS LÍMIT

- 9.1 Per a la classificació del dissabte es farà servir el coeficient "ToD Coastal / Long distance" del certificat ORC 2023 de cada vaixell.
- 9.2 Per a el càlcul del temps límit s'aplicarà la norma 205 del [Reglament Tècnic i Competicions de Creuers 2021-2024](#) establint el valor de K a 1.
- 9.3 Tot vaixell que no creui l'arribada dins del seu temps límit serà classificat DNF.



XIII edició de la Travesa de l'eQuinocci

Memorial Quim Garriga

18 i 19 de Març de 2023



9.4 Per a la sortida inversa del diumenge es farà en base al temps calculat per el coeficient "ToD Coastal/ Long distance" del certificat ORC 2023 de cada vaixell.

9.5 Per a la prova del diumenge l'ordre de classificació es correspondrà amb l'ordre d'arribada. Es descriu en l'Annex 1.

10- TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS

10.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada a la Butlleta d'Inscripció.

11.—PROTESTES I REPARACIONS

- 11.1** La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular. Immediatament després de finalitzar una prova, un iot que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 11.2** Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 11.3** El termini de presentació de Protestes són 60 minuts després de l'hora d'arribada del vaixell que protesta en la prova del dia (**A.5** RRV : fins 30 minuts després de finalitzar el termini per a protestar).
- 11.4** Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.
- 11.5** El llistat de protestes i d'audiències seran exposats al TOA virtual tan aviat com sigui possible.
- 11.6** El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible a Port Ginesta, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova. Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.
- 11.7** Tots els patrons o representants han de quedar a disposició del Comitè de Protestes en les immediacions del lloc designat per fer l'audiència: per defecte a les oficines del Port Ginesta o del CVB, fins que es notifiqui que aquesta situació ha acabat.

12.— REGLES DE SEGURETAT

- 12.1** S'aplicaran les Regles de Seguretat de la World Sailing per a regates de QUARTA categoria.
- 12.2** És responsabilitat de l'armador i del patró de cada vaixell, complir amb les normes legals previstes per a embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com de manera especial el que fa al seu govern, despatx i seguretat. L'armador és responsable de disposar d'una assegurança d'accidents vàlida per navegar en regata. Cada armador és responsable de complir amb la obligatorietat de portar l'equip reglamentari de salvament i seguretat necessari per a la embarcació.
- 12.3** En cas que un iot decideixi no continuar en regata haurà de fer-ho saber al comitè de regata el més aviat possible, i en cas que no aconsegueixi comunicar-s'hi directament haurà d'assegurar-se que el comitè queda assabentat.
- 12.4** Els iots tornaran als seus llocs d'estiba o amarratge a port. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra pels seus propis medis en un lloc diferent al que consti a l'organització, comunicarà immediatament aquesta circumstància a l'oficial de regata, mitjançant el canal de ràdio, trucada o missatge. Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, ja que de el seu incompliment implica que se'ls pugui exigir el pagament de les despeses de recerca.
- 12.6** L'incompliment d'aquestes mesures suposarà la desqualificació de l'embarcació en la prova.
- 12.7** Telèfons de seguretat:

COORDINADOR DE SEGURETAT: 610 675 233
ARRIBADES PORT GINESTA: 620 028 672 / 670 420 902
SALVAMENT MARÍTIM Barcelona: 93 223 47 33 (VHF canal 10)
PORT GINESTA: 936 643 661 - 677 527 008
MARINA BADALONA: 933 207 500



XIII edició de la Travesa de l'eQuinocci

Memorial Quim Garriga

18 i 19 de Març de 2023

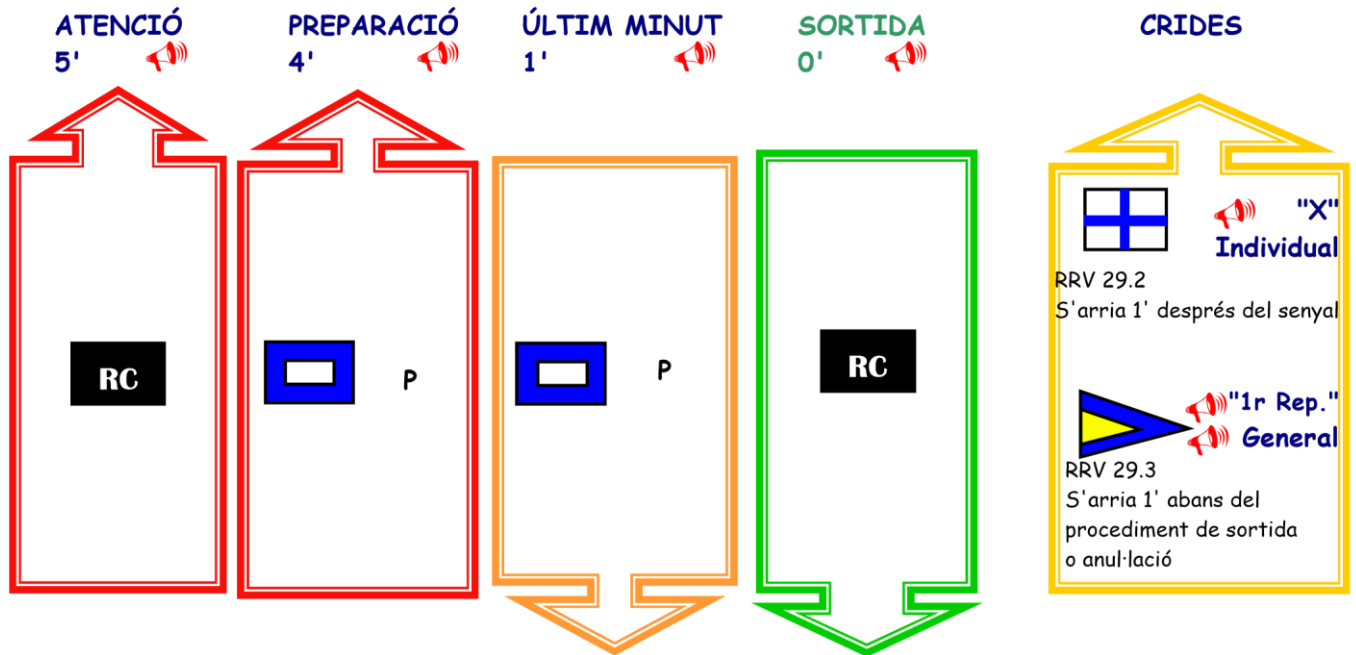


14.—DEIXALLES I RESIDUS

14.1 Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades.

ANNEX I



BALISSES DE RECORREGUT



DESMARC/PORTA:
inflable GROGA
(o senyal especial "BESÒS")



SORTIDA/ARRIBADA:
inflable COLOR GROC

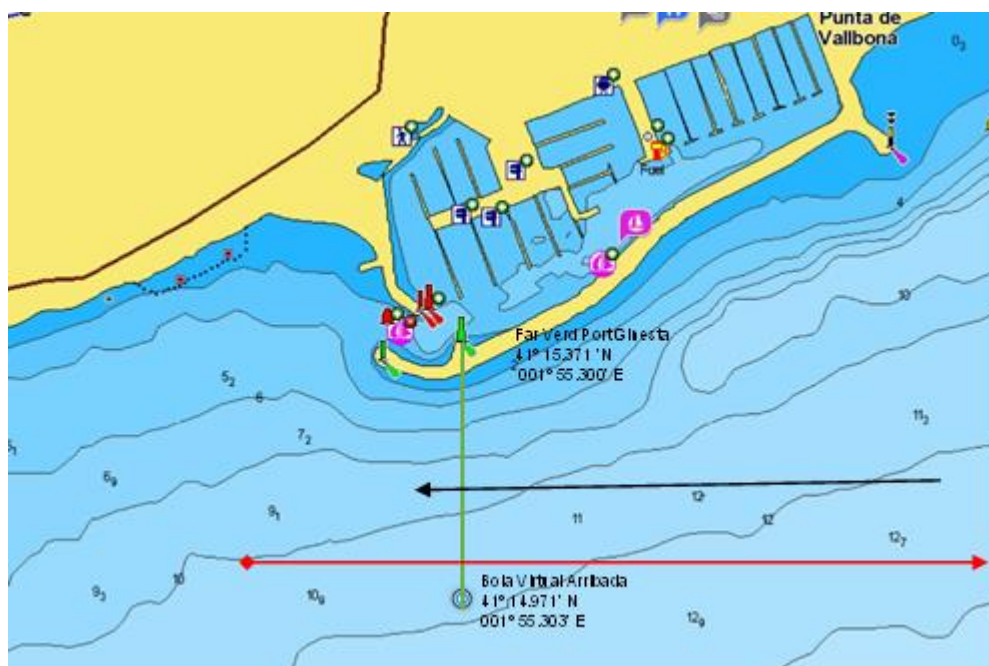


PENALITATS PART 2 RRV (Reg.44 RRV)
 1 GIR EN EL MATEIX SENTIT QUE INCLOGUI:
 1 VIRADA PER AVANT + 1 TRABUJADA

ubicació senyal especial "BESÒS"
 (possible desmarc):
 002°15,71' E
 41°24,09' N



Arribada / Sortida a Port Ginesta



ANNEX II



18 de març sortida BdN arribada Port Ginesta. totes les boies per estribord



19 de març sortida Port Ginesta arribada a BdN, totes les boies per estribord

Arribada Badalona

