



Primera Lliga de creuers CNEM-CVB

Instruccions de regata



El Club Nàutic el Masnou i el Club de Vela Badalona organitzen la Primera Lliga de creuers CNEM-CVB per a la classe CREUER, i pel seu millor desenvolupament creen les següents

NORMES GENERALS PER LES PROVES NO COSTANERES

I.— ORGANISMES.— El Club Nàutic el Masnou i el Club de Vela Badalona creen per a cada prova un Comitè de Regata i, en cas necessari, un Comitè de Protestes amb les facultats que els concedeix la regla 89.2(c) del [Reglament de Regates a Vela 2021-2024 \(RRV\)](#).

II.— VELES.— S'aplicarà el que preveu l'apèndix G del RRV. En cas de no ajustar-se a aquesta norma, el vaixell haurà d'identificar-se per ràdio en creuar la línia d'arribada.

D'acord amb la regla 90.2 del RRV es publiquen les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata es celebrarà en aigües entre el port de Badalona i el port de Masnou els dies indicats a l'anunci de regata.

2.— MODIFICACIONS

2.1 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» com a molt tard dues hores abans de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les 20 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

2.2 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat al web del club: <http://velabadalona.cat>

3.— PROGRAMA DE LES PROVES HORARIS

PROVES EN HORARI "MIGDIA"

- * 11.00h Inscripció i registre de participants, Reunió de patrons a cada club
- * 12.30h Senyal d'Atenció
- * No es donarà cap senyal de sortida més tard de les 14.00 h.

PROVES EN HORARI "MATINAL"

El dia anterior a la prova:

- * abans de les 20.30h: instruccions pels participants (via grup de WhatsApp: C.V.B. - Creuers) podeu afegir-vos al grup mitjançant aquets [enllaç](#)
- * fins les 20.30h: Inscripció (enviar via e-mail a: vela@velabadalona.cat)
- * fins les 20.30h: registre de participants (confirmar assistència grup de WhatsApp: C.V.B. - creuers)

El dia de la prova:

- * 09.30h Control de presència, pel canal de regata
- * 10.00h Senyal d'Atenció
- * No es donarà cap senyal de sortida més tard de les 11.30 h.

CALENDARI

Les proves que no es puguin celebrar el dia previst a l'anunci de regata l'organització podrà decidir traslladar-les a una altra data lliure abans de la prova següent, o en cas contrari quedaran definitivament anul·lades.



Primera Lliga de creuers CNEM-CVB

Instruccions de regata



4.— CAMP DE REGATA

- 4.1 La situació del camp de regata s'indicarà a les instruccions pels participants. La seva situació podrà modificar-se, la qual cosa s'avisarà a l'aigua, mitjançant el vaixell del Comitè de Regata, que un cop fondejat ho comunicarà per ràdio, indicant la seva situació.
- 4.2 Els vaixells que no es trobin en regata, evitaran travessar el camp de regata on s'estigui competint.

5.— RECORREGUTS

- 5.1 Recorreguts al vent: tal i com es defineix a l'Annex 1,
- 5.2 No més tard de la senyal d'atenció, el Comitè de Regata podrà assenyalar un recorregut diferent del que s'especifica en l'Annex 1 de les presents instruccions.
- 5.3 Abans o amb el senyal d'Atenció el Comitè de Regata, indicarà, si és possible, el rumb i distància a la balisa 1.
- 5.4 Recorregut escurçat: s'aplicarà la Regla 32 del RRV, i es comunicarà pel canal de regata.

6.— BALISES

- 6.1 Les balises de recorregut es descriuen a l'**Annex 1** i amb les Regles 26 i 27 del RRV.
- 6.2 Les balises no col·locades al seu lloc no seran motiu per sol·licitar reparació.

7.— SORTIDES

- 7.1 Les sortides es donaran d'acord amb les Regles 26 i 27 del RRV, al annex 1 està representat gràficament el procediment de sortida amb bandera "P".
- 7.2 Cap vaixell no sortirà més tard de 10 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que així ho facin seran considerats «DNS».
- 7.3 Quan sigui necessari, el vaixell del Comitè en posició de sortida/arribada podrà mantenir la posició ajudant-se del motor.
- 7.4 El Comitè de Regata, si és possible, indicarà els números de vela dels vaixells considerats «OCS» a través de comunicació via radio VHF, la forma i l'ordre de comunicar-ho no seran motiu per sol·licitar reparació.

8.— CANVIS DE RECORREGUT

- 8.1 Un cop donada la sortida no es faran canvis de recorregut, excepte si s'escurça el recorregut aplicant la Regla 32 del RRV.

9.— TEMPS LÍMIT

- 9.1 Per a el càlcul del temps límit s'aplicarà la norma 205 del [Reglament Tècnic i Competicions de Creuers 2021-2024](#) establint el valor de K a 2

10.— SISTEMA DE PUNTUACIÓ I GRUPS DE CLASSIFICACIÓ

- 10.1 La puntuació serà d'acord amb l'apèndix A4, Puntuació Baixa del RRV, i s'aplicarà el apèndix A5.3.
- 10.2 S'establiran el grups de classificació segons s'estableix al punt 6.1 del AR
- 10.3 Proves amb puntuació especial:
- Són proves de puntuació especial: Les regates costaneres Equinocci i Badalona², tindran un coeficient de 1,5 i el seu resultat no es podrà descartar.

11.— PROTESTES I REPARACIONS

11.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 del RRV amb les modificacions i ampliacions següents:

11.2 La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular.

Immediatament després de finalitzar una prova, un vaixell que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres vaixells protesta. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

11.3 Un vaixell que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar a la direcció de Regata (vela@velabadalona.cat) immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

11.4 Presentació de Protestes:

Reobertura d'audiència	Audiències de la prova anterior	Fins les 10.30 hores del dia de la prova següent
	Audiències de l'últim dia	30 minuts després d'haver sigut notificada la resolució (modifica la Regla 66 del RRV)

11.5 Les protestes i reparacions es presentaran en aquest [formulari](#), i es presentaran dintre del temps establert, via correu electrònic a: vela@velabadalona.cat

11.6 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA. Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.

11.7 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible, i en cas d'acceptar la protesta convocarà les parts i publicarà al TOA el programa d'audiències, que podran ser presencials o per videoconferència dins d'un termini no superior a 48h.

11.8 Mitjançant la publicació del programa d'audiències, el patró o representant del vaixell que protesta i aquells contra els que es reclama queden convocats, junt amb els seus testimonis i altres elements de prova.

12.— PENALITZACIONS EN EL MOMENT DE L'INCIDENT (Regla 44 del RRV)

12.1 La penalització de dos girs a la que fa referència la Regla 44.1 del RRV es substitueix per una penalització de un gir.

13.— MÍNIM PER DONAR UNA SORTIDA

13.1 Es requeriran un mínim de 3 vaixells inscrits en la prova, per donar una sortida.

14.— COMUNICACIONS

14.1 El canal oficial de ràdio serà el canal assignat per Capitania Marítima per cada prova i es comunicarà a la reunió de patrons en les proves "Migdia" i a les instruccions via WhatsApp el dia abans en les proves "Matinals"

14.2 Tot vaixell en regata portarà la ràdio oberta, en el canal establert, durant tot el transcurs de cada prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.

15.— REGLES DE SEURETAT

15.1 Un vaixell que es retiri d'una prova ho haurà de notificar al Comitè de Regata el més aviat possible pel canal oficial de radio.

15.2 Els vaixells participants hauran de navegar dins el port amb el seu propi motor. No està permès sortir, entrar o maniobrar a vela dins el port.

15.3 Telèfon de seguretat de **SALVAMENT MARÍTIM DE BARCELONA: 932 234 733** (s'indica sense detriment de les comunicacions de seguretat que cada vaixell hagi de fer per ràdio a través del canal 16).



Primera Lliga de creuers CNEM-CVB

Instruccions de regata



16. – TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS

- 16.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada a la Butlleta d'Inscripció i tenir la preceptiva llicència Federativa en vigor.
- 16.2 La substitució de tripulants en diferents proves està permesa, a condició que els tripulants participants en cada prova tinguin la preceptiva Llicència Federativa en vigor, i es comuniqui a l'organització per e-mail a vela@velabadalona.cat

17. – EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

- 17.1 Els participants competeixen sota la seva responsabilitat, segons la Regla 3 "Decisió de regatejar" del RRV. "És de l'exclusiva responsabilitat d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata".
- 17.2 L'organització no acceptarà cap responsabilitat per danys materials, lesions o mort ocorreguts abans, durant o després de la regata.

18.—DEIXALLES I RESIDUS

- 18.1 Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè Organitzador

ANNEX 1

