



XIV edició de la Travessa de l'eQuinocci

Memorial Quim Garriga

16 i 17 de Març de 2024

El Club de Vela Badalona conjuntament amb el Club Nautic el Masnou organitza els dies 16 i 17 de març de 2024 la **XIII Travessa de l'eQuinocci** – Memorial Quim Garriga- per a la classe CREUER, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA (IR)

1.— REGLES

- Les definides al Anunci de Regata
- Les auto penalitzacions per infraccions de la Part 2 del RRV seran d' **1** gir complet (una virada per avant i una virada en rodo. (modifica la regla 44.2 del RRV).

2.— INSCRIPCIONS

2.1 Poden participar-hi els iots preinscrits d'acord amb els requeriments de l'Anunci de Regata.

3.— TAULELL OFICIAL D'AVISOS (T.O.A.)

3.1 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA virtual, situat a:

- El lloc web de la regata: <http://velabadalona.cat/equinocci>

4.— PROGRAMA

4.1 Horaris:

DIVENDRES 15

- 18:00h OBERTURA de l'Oficina virtual de regata, vela@velabadalona.cat / 670 420 902
- 20:00h TANCAMENT de l'Oficina de regata.

DISSABTE 16

- 10:00h OBERTURA de l'Oficina de regata, a l'AULA D'ACTIVITATS NÀUTIQUES del port de Badalona
- 10:30h REUNIÓ DE PATRONS, a l'AULA D'ACTIVITATS NÀUTIQUES
- 12:00h Senyal d'Atenció, travessa Badalona -> Arenys de Mar. Distància aproximada de 16 nm..
- 20:30h Sopar, lliurament de trofeus i sorteig de regals, al restaurant del Club Nautic Arenys de Mar.

DIUMENGE 17

- 10:00h Senyal de sortida pel primer creuer del llistat de sortides de la regata inversa.

4.2 Cap prova podrà ser ajornada a una altra data: si no es pot celebrar el dia previst quedarà definitivament anul·lada. El sopar de lliurament de trofeus es farà en el dia i lloc previstos, inclús si no es pot disputar la prova de dissabte.

5.— COMUNICACIONS

5.1 El canal oficial de ràdio assignat per Capitania Marítima de Barcelona és el **canal 68 VHF**.

5.2 Tot vaixell en regata portarà la ràdio en escolta, en el canal establert, durant tot el transcurs de cada prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.

Organitza



Amb la col·laboració de:



Patrocinadors:



marina
badalona





XIV edició de la Travessa de l'eQuinocci

Memorial Quim Garriga

16 i 17 de Març de 2024

6.— CAMP DE REGATES, RECORREGUTS I PROCEDIMENTS DE SORTIDA

6.1 Aquesta regata se celebrarà en les aigües de la costa central catalana compreses entre el port de Badalona i port d'Arenys de Mar.

DISSABTE - TRAVESSA

- 6.1 La ubicació de la **sortida** es situarà en les proximitats de l'escullera del port de Badalona. Estarà formada per la línia imaginària entre una boia i el mastil de senyals de la embarcació de Comitè de Regates. En cas d'aplaçament més enllà de les 13:00h, el Comitè de Regata comunicarà el canvi a una nova ubicació mitjançant la bandera "L" del C.I.S., de la qual cosa també avisarà mitjançant el canal de ràdio indicat fins que aquest fondegi en un nou emplaçament, que ho comunicarà arriant la bandera "L" i també ho farà mitjançant el canal de ràdio indicat, a tota la flota.
- 6.2 La línia de sortida s'orientarà perpendicular al vent. Si es preveu boia de desmarc, abans o amb el senyal d'Atenció el Comitè de Regata, indicarà, si n'hi ha, el rumb i distància a la boia de desmarc, així com la banda de pas.
- 6.3 El procediment de sortida es donarà segons la regla 26 del RRV 2021-2024 i es descriu a l'Annex I.
- 6.4 Pel que fa als obstacles i zones de navegació restringida que hi ha situats al llarg del recorregut, es respectaran sempre d'acord al que indiqui la seva pròpia senyalització.
- 6.5 Donat que durant aquest cap de setmana es celebrarà el campionat de Catalunya de les classes ILCA i 420 en aigües properes al port de Masnou, es modifica el recorregut afegint una boia virtual (+41.45000 +002.35000) a deixar per babord

DIUMENGE – REGATA INVERSA

- 6.6 La ubicació de la **sortida de diumenge** se situarà en aigües properes a la bocana del Port d'Arenys de Mar.
- 6.7 L'hora oficial de regata es prendrà de l'aparell GPS del comitè de regata. Cada embarcació haurà de programar el moment exacte de la seva sortida d'acord amb l'hora oficial de regata. Abans i durant tot el procés de sortida, el comitè de regata facilitarà per ràdio lectures de sincronització horària periòdicament.
- 6.8 La línia de sortida serà la mateixa que la línia d'arribada descrita en el punt 6.5 i caldrà creuar-la en el mateix sentit que el tram, es a di, de Est a Oest. El comitè de regates donarà senyal de sortida al primer, i anirà avisant a la resta d'embarcacions.
- 6.9 Pel que fa als obstacles i zones de navegació restringida que hi ha situats al llarg del recorregut, caldrà respectar-los sempre d'acord al que indiqui la seva pròpia senyalització.
- 6.10 Els iots que no es trobin en regata o que finalitzin el seu recorregut evitaran si és possible travessar el camp de regata on s'estigui competint, especialment en les proximitats de la línia d'arribada.

7.— BALISES I BOIES

- 7.2 La boia de sortida a Badalona serà cilíndrica inflable de color groc.
- 7.3 La boia de desmarc serà cilíndrica inflable de color taronja.

8.— ARRIBADES

- 8.1 La línia d'arribada al **Port d'Arenys de Mar** estarà formada per una línia imaginària delimitada per el far verd de la bocana i el vaixell del comitè situat a una distància de 0,3 mn al sud verdader del mateix far. Es creuarà en el mateix sentit del tram es a dir de Oest a Est. Vegeu l'esquema al l'Annex I.
- 8.2 La línia de arribada al **Port de Masnou**, estarà formada per una línia imaginària delimitada per el far verd de la bocana i el vaixell del comitè situat a una distància de 0,3 mn al sud verdader del mateix far. Es creuarà en el mateix sentit del tram es a dir de Est a Oest.
- Si per qualsevol circumstància no es pot utilitzar el vaixell del comitè, la línia imaginària estarà formada per una bandera blava situada al moll en els immediacions del far i una boia virtual situada al sud verdader de la mateixa a una distància de 0,3 mn. Vegeu esquema al Annex I
- 8.3 Abans de creuar la línia d'arribada les embarcacions facilitaran la seva identificació pel canal oficial de regata.

9.— CLASSIFICACIONS. TEMPS LÍMIT

- 9.1 Per a la classificació del dissabte es farà servir el valor "ToD All Porpoise" del certificat ORC 2024 de cada vaixell.

Organitza



Amb la col·laboració de:



Patrocinadors:



marina
badalona





XIV edició de la Travessa de l'eQuinocci

Memorial Quim Garriga

16 i 17 de Març de 2024

9.2 Per a la sortida inversa del diumenge es farà en base al temps calculat per el valor "ToD All Porpoise" del certificat ORC 2024 de cada vaixell.

9.3 Per a el càlcul del temps límit s'aplicarà la norma 205 del [Reglament Tècnic i Competicions de Creuers 2021-2024](#) establint el valor de K a 1,2.

9.4 Tot vaixell que no creui l'arribada dins del seu temps límit serà classificat DNF.

10- TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS

10.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada a la Butlleta d'Inscripció.

11.—PROTESTES I REPARACIONS

11.1 La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular.

Immediatament després de finalitzar una prova, un iot que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

11.2 Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

11.3 El termini de presentació de Protestes són 60 minuts després de l'hora d'arribada del vaixell que protesta en la prova del dia (**A.5** RRV : fins 30 minuts després de finalitzar el termini per a protestar).

11.4 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.

11.5 El llistat de protestes i d'audiències seran exposats al TOA virtual tan aviat com sigui possible.

11.6 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible a Port Ginesta, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova.

Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.

11.7 Tots els patrons o representants han de quedar a disposició del Comitè de Protestes en les immediacions del lloc designat per fer l'audiència: per defecte a les oficines del Port Ginesta o del CVB, fins que es notifiqui que aquesta situació ha acabat.

12.— REGLES DE SEGURETAT

12.1 S'aplicaran les Regles de Seguretat de la World Sailing per a regates de QUARTA categoria.

12.2 És responsabilitat de l'armador i del patró de cada vaixell, complir amb les normes legals previstes per a embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com de manera especial el que fa al seu govern, despatx i seguretat. L'armador és responsable de disposar d'una assegurança d'accidents vàlida per navegar en regata. Cada armador és responsable de complir amb la obligatorietat de portar l'equip reglamentari de salvament i seguretat necessari per a la embarcació.

12.3 En cas que un iot decideixi no continuar en regata haurà de fer-ho saber al comitè de regata el més aviat possible, i en cas que no aconsegueixi comunicar-s'hi directament haurà d'assegurar-se que el comitè queda assabentat.

12.4 Els iots tornaran als seus llocs d'estiba o amarratge a port. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra pels seus propis medis en un lloc diferent al que consti a l'organització, comunicarà immediatament aquesta circumstància a l'oficial de regata, mitjançant el canal de ràdio, trucada o missatge.

Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, ja que de el seu incompliment implica que se'ls pugui exigir el pagament de les despeses de recerca.

12.6 L'incompliment d'aquestes mesures suposarà la desqualificació de l'embarcació en la prova.

12.7 Telèfons de seguretat:

COORDINADOR DE SEGURETAT: 610 675 233

ARRIBADES: VHF 68 (610 675 233)

SALVAMENT MARÍTIM Barcelona: 93 223 47 33 (VHF canal 10)

Organitza



Amb la col·laboració de:



Patrocinadors:



marina
badalona





XIV edició de la Travessa de l'eQuinocci

Memorial Quim Garriga

16 i 17 de Març de 2024

CLUB NAUTIC D'ARENYS DE MAR: 937 921 600

PORT EL MASNOU: 935 403 000

MARINA BADALONA: 933 207 500

13.—PROGRAMA DE SEGUIMET I SEURETAT

13.1 El control es farà mitjançant l'APP eStela, totes les embarcacions hauran de descarregar aquesta aplicació i disposar d'un telèfon connectat amb sistema de càrrega en tot moment.

14.—DEIXALLES I RESIDUS

14.1 Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades.

Organitza



Amb la col·laboració de:



Patrocinadors:



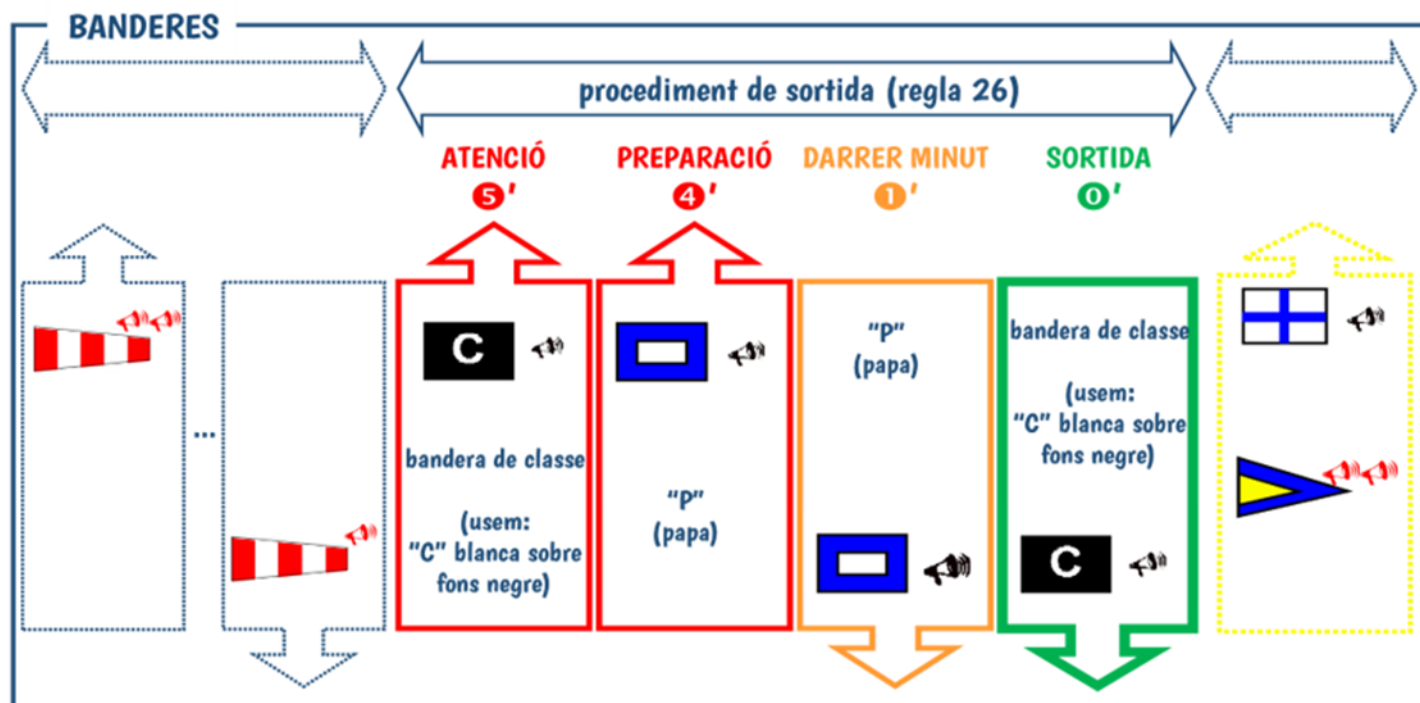
marina
badalona





XIV edició de la Travessa de l'eQuinocci Memorial Quim Garriga 16 i 17 de Març de 2024

ANNEX I

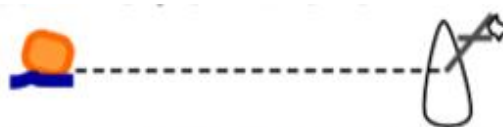


BALISSES DE RECORREGUT



SORTIDA i RECORREGUT
Inflables color taronja / grog

SORTIDA



Línia recta imaginària, entre el màstil de
senyals de l'embarcació de comitè i la balissa

Organitza



Amb la col·laboració de:



Patrocinadors:



marina
badalona





XIV edició de la Travessa de l'eQuinocci Memorial Quim Garriga 16 i 17 de Març de 2024

ANNEX I

Recorregut dissabte 16 de març

Sortida →, boia de desmarc (si es necessària) → boia 2 → arribada



Organitza



Amb la col·laboració de:



Patrocinadors:



marina
badalona

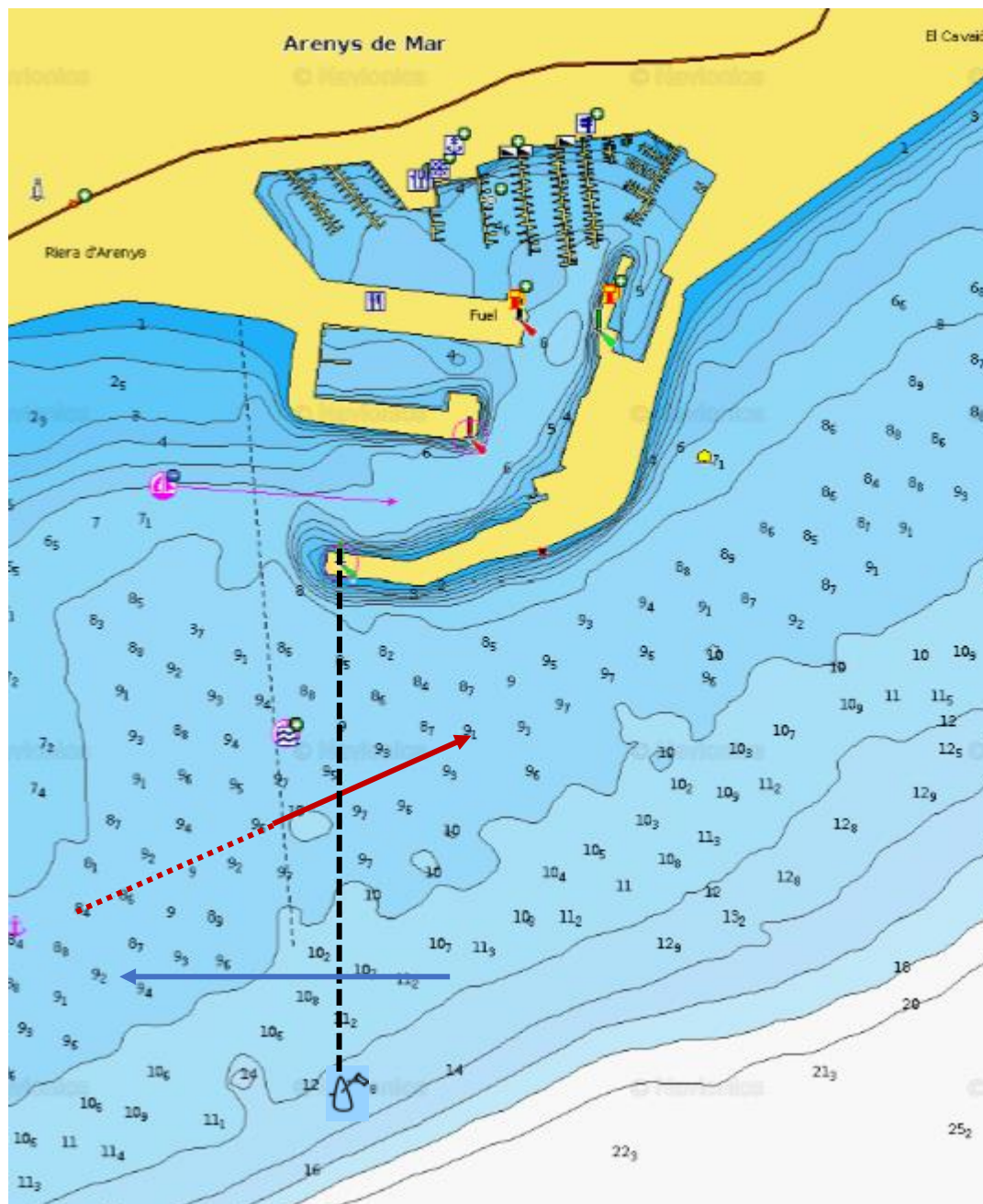




XIV edició de la Travessa de l'eQuinocci Memorial Quim Garriga 16 i 17 de Març de 2024

ANNEX I

Arribada / Sortida a Port d'Arenys de Mar



Organitza



Amb la col·laboració de:

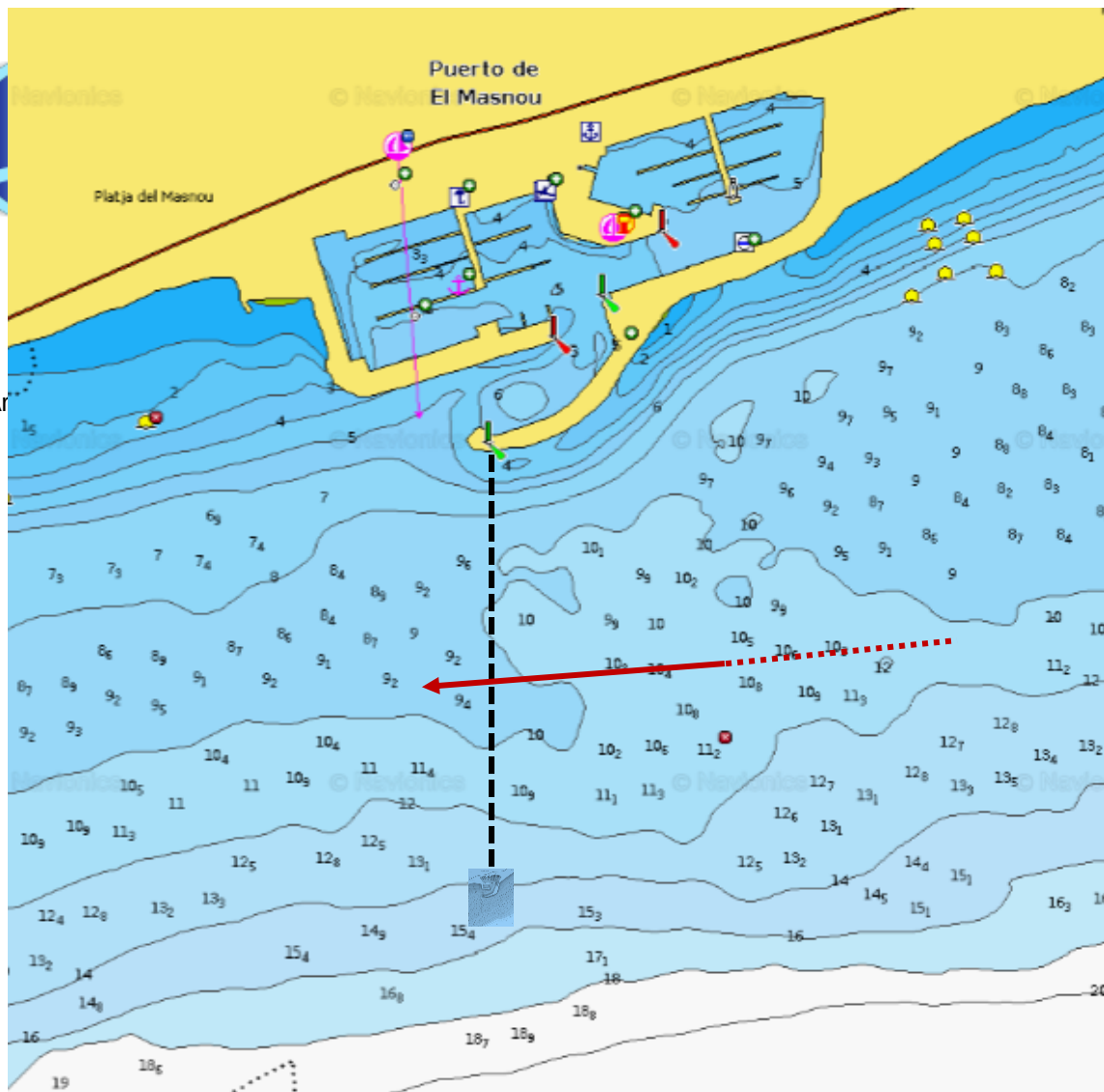


Patrocinadors:



marina
badalona





Organitza



Amb la col·laboració de:



Patrocinadors:

